

12

HEBDOMADAIRE

10 F. CANADA
20 CENTS

52 pages

ANNÉE
1963-62

TINTIN

SUPER JOURNAL DES JEUNES DE 7 A 77 ANS

DANS CE NUMÉRO:

UNE NOUVELLE
AVENTURE DE...

SCIENCE FICTION



LE PRINTEMPS



TOUT doucement, elle s'éveille. Est-ce le bruit ou la chaleur qui a fait bouger ses petites paupières ? Ou plutôt la faim ? Il y a des mois qu'elle n'a plus rien grignoté ! Non ! Ce qui a réveillé la marmotte, voyez-vous, c'est la peur ! Pas la peur triste et laide qu'elle a connue le jour où elle vit quatre poils roux museau d'un renard ! Non ! C'est la peur (bien plus jolie) de rater le printemps. Pour rien au monde, la marmotte ne veut manquer la grande fête ! Le soleil réchauffe la terre, les oiseaux migrateurs sont rentrés et chantent à perdre haleine. Et nous ? Est-ce que nous ne nous réveillons pas aussi ? Est-ce que nous ne sentons pas la fête qui s'approche ? Joyeux sans raison, riant aux éclats, bondissant et courant ! Le printemps, c'est la joie qui entre en nous, c'est une fleur qui éclos au fond de notre cœur.

Tintin





MODESTE et POMPON

SURPRISE-PARTY

par
Luc Anarosa



ALLO, MODESTE ? FIGURE-TOI QUE JE N'ARRIVE PAS À FERMER L'OEIL ! INSOMNIE CARACTÉRISÉE ! AH ! AH ! ALORS, COMME JE M'ENNUIE FERME, J'AI PENSÉ À TOI...



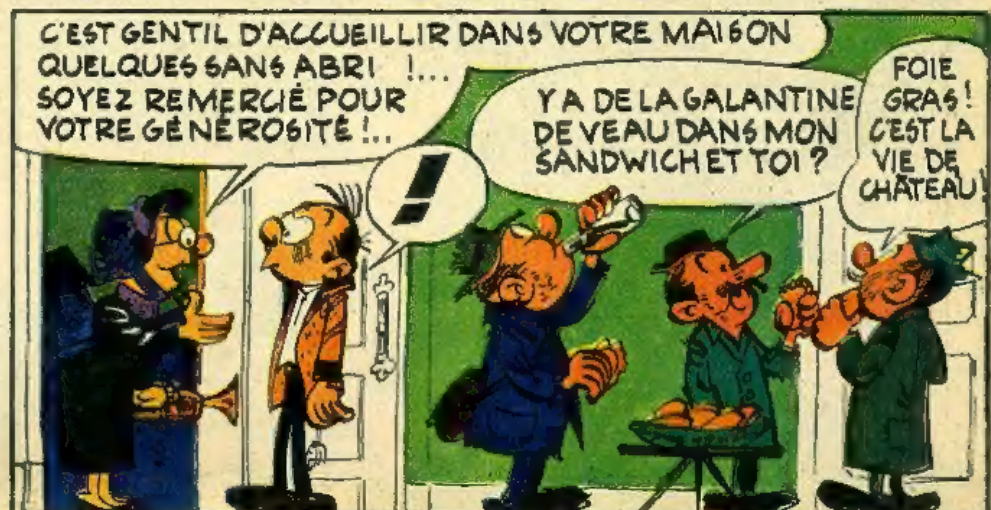
JE ME SUIS DIT : L'AMI MODESTE VA ME DISTRAIRE ! IL VA ME RACONTER DE CES HISTOIRES COCASSES DONT IL EST FERTILE ! HA ! HA ! ET ÇA M'ENDORMIRA !...



MAIS VOYONS ! HÉ ! HÉ ! HÉ ! C'EST BIEN NORMAL, MON CHER FELIX ! RACCROCHE ET PATIENTE DIX MINUTES, JE TE PROMETS QUE TU NE T'ENNUIERAS PLUS DE LA NUIT !



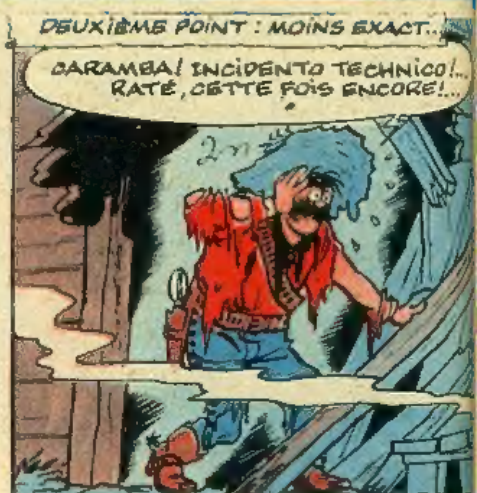
CE BRAVE MODESTE ! UN AUTRE SE SÉRAIT FÂCHÉ !... JE SENS QUE NOUS ALLONS PASSER UNE NUITÉE MÉMORABLE !...





LE TÉMOIN

Kid est le seul être au monde à avoir vu le visage du



DU RIO GRANDE

UNE AVENTURE DE
CHICK BILL
PAR TIBET
SCENARIO GREG

Cet « avantage » va lui coûter très cher.





le croisé

Dissimulés sous les vêtements des pillards du désert, Ardan



QUI
ÊTES-VOUS ?

QU'ALLAH SOIT
AVEC VOUS. O HOM-
MES DU GULAN DE
MOSSOUL !



NOUS SOMMES DES MAR-
CHANDS VENUS DE L'EST.
NOUS APPORTONS DE RICHES
TAPIS DE LAINE DESTINÉS
AUX TENTES DE VOS CHEFS...
LAISSEZ-NOUS LE PAS-
SAGE...



BIEN ! DANS CE CAS,
DIREX-VOUS DE CE CÔTÉ...
LA TENTE DE KERBOGHA EST
PLANTÉE PRÈS DES TROIS
PALMIERS EN BOUQUET...



TIENS, DES
TAPIS...

PAS POUR NOUS ! LE
CONFORT, C'EST TOUJOURS
POUR LES CHEFS !



POURQUOI CES DEUX-LÀ
NE REGARDENT-ILS AINSI ?
AURAIENT-ILS ÉVENTÉ
LA RUSE ?



MAIS... CE TAPIS...

OH !



REGARDE !

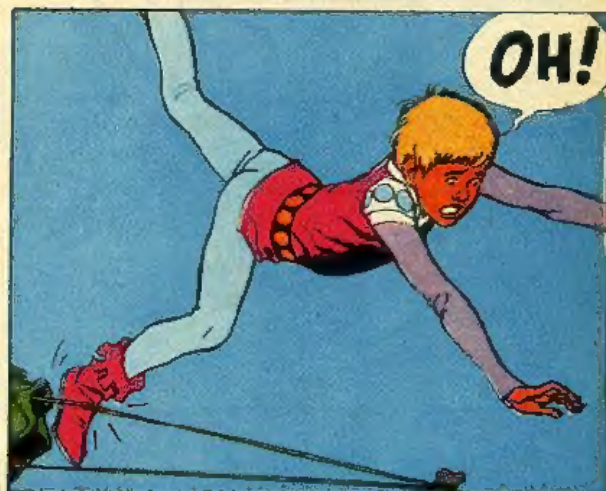
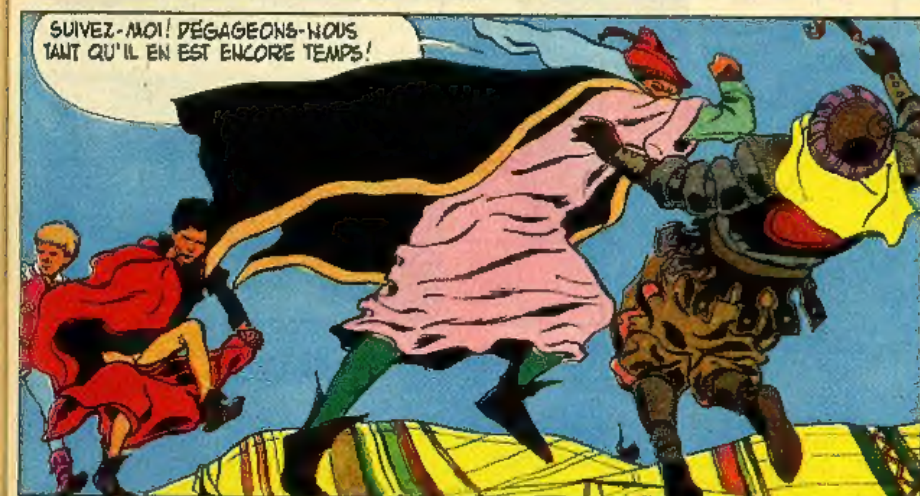


TRAHISON !

sans nom

par
paul cuvelier

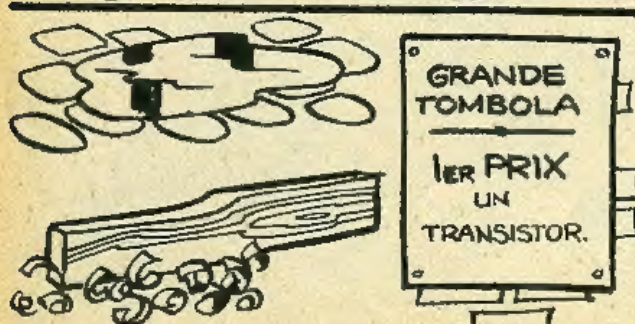
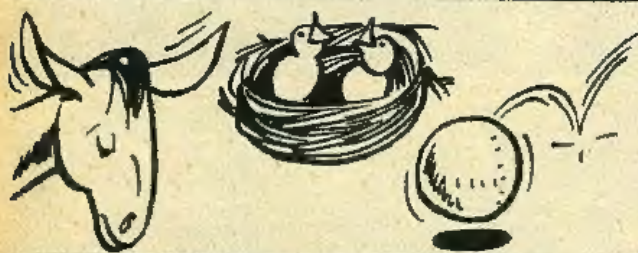
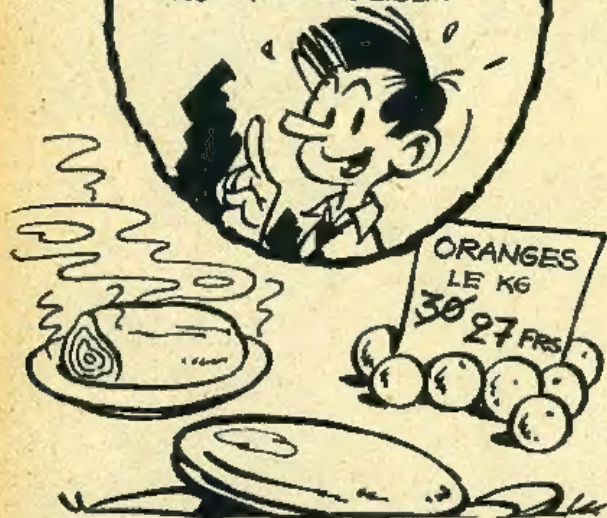
ignons pourront-ils abuser les Arabes, pour entrer dans Antioche ?



FAITES VOS JEUX

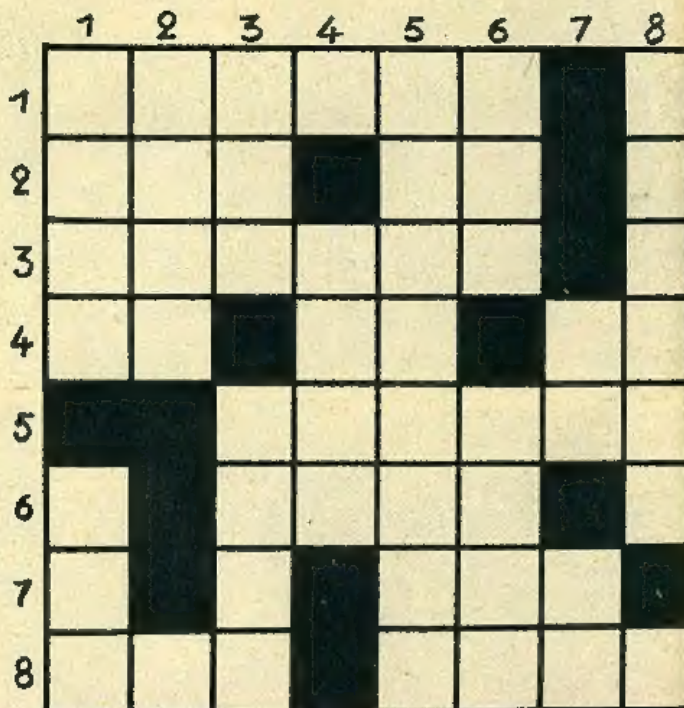
1

LES RÉBUS,
VOUS AIMEZ ÇA ?
EN VOICI CINQ !
DANS CHACUN DES
CAS, IL S'AGIT DE RE-
CONSTITUER LE NOM
D'UN CÉLÈBRE PERSON-
NAGE HISTORIQUE.



MOTS

A MOTS



2 Ce mot-croisé est consacré à un personnage de TINTIN. Lequel ?

HORIZONTALEMENT :

- Profession de notre personnage.
- Notre personnage l'a été depuis longtemps par les lecteurs. — Pronom indéfini.
- Il en a établi plus d'un.
- Dans « VESPA ». — Marque d'essence. — Initiales d'un organisme belge d'aide aux accidentés.
- Elles sont employées dans les autos.
- Ville où se disputent des courses de voitures.
- On en tire de l'huile aussi, mais elle ne convient pas aux moteurs.
- Ce que risque souvent notre personnage. — Marque d'essence.

VERTICALEMENT :

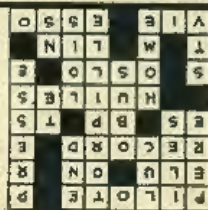
- Celui de notre héros est fort sympathique. — Trois lettres de « STEVE ».
- Endroit où Moss est né.
- N'est pas le prénom de notre héros, mais celui d'un collaborateur de TINTIN. — Lieu où notre héros est heureux de se retrouver.
- Certaines voitures en ont la forme.
- Engin meurtrier et très rapide.
- « FIN » en anglais. — Le sport a les siennes.
- Pronom. — Phonétiquement, droit du plus âgé des deux frères.
- Notre héros l'est souvent.

RÉPONDEZ
EN 10
SECONDES



- On l'appelait le Hutin.
- Il buvait des litres de café en écrivant.
- Malgré sa surdité, il a composé des chefs-d'œuvre.
- « D » et « T » en sont.
- Il est mort le 21 janvier 1793.
- Un détroit au Sud de l'Amérique porte son nom.
- Inventeur belge qui a construit un instrument de musique inspiré de son nom.
- Il a tranché un nœud célèbre.
- Il rendait la justice sous un chêne.

- Louis XI.
- Malzac.
- Beethoven.
- Dentales.
- Louis XVI.
- Magellan.
- Sax (saxophone).
- Alexandre le Grand.
- (nœud gordien).
- Saint Louis.



- Robespierre (Hut).
- Cleopâtre (Claf).
- Cleopâtre (Claf).
- Annibal (âne - nid).
- Marco Polo (Mare - balle).
- Copernic (lot).

Solutions

2. Le personnage : M.

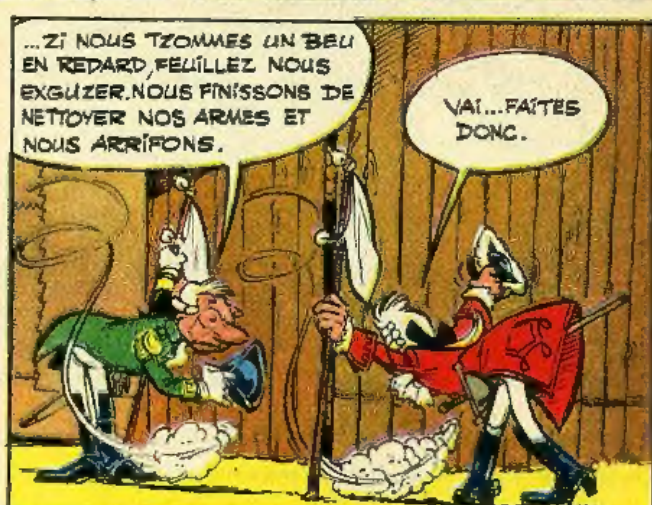


OUMPAH * PAH

contre

Foie-Matade

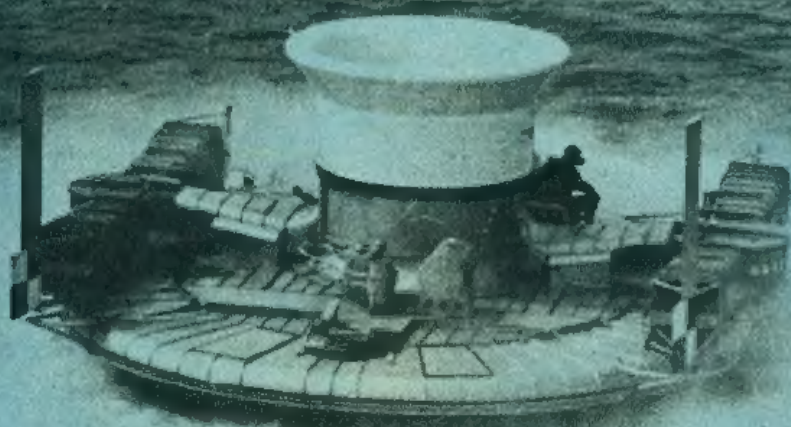
L'heure H a sonné. Les Français et les Shavashavahs marchent vers le camp prussien.



LES NAVIRES DE DEMAIN... ...NE FLOTTERONT PLUS

UNE telle prédiction peut paraître paradoxale et pourtant elle a beaucoup de chances d'être juste. Cependant, il ne faut rien exagérer et il existera certainement encore dans cinquante ans de vrais navires qui flotteront comme flottait le tronc d'arbre qui servait d'esquif à l'homme préhistorique. Pourtant une grande partie des véhicules marins ne flotteront plus sur l'eau mais... sur l'air.

VOUS avez tous entendu parler de ces curieux engins, d'origine anglaise, qui se déplacent au-dessus de la terre ou de l'eau, séparés de la surface par un coussin d'air artificiel sur lequel ils glissent. Et bien ce n'est pas sans doute de telles véhicules, que l'on pourrait presque qualifier d'aériens,



L'ancêtre de tous les véhicules à coussin d'air : le « Hovercraft » S.R.N. 1 de la Saunders Roe anglaise. Ce n'est qu'un engin expérimental. La « tour » au centre, contient le ventilateur d'air qui, éjecté entre le véhicule et l'eau, forme le coussin d'air.

Dessin du « hydrofoil » dont Grumman va effectuer les premiers essais. Les deux marins donnent une idée du volume de ce projet ambitieux.



tiendront la vedette (c'est le cas de dire) dans les flottes de demain. D'ailleurs ils sont encore plus aériens qu'ils n'en ont l'air puisqu'en définitive ils sont presque tous créés par des sociétés d'aviation.

Au nombre de ces sociétés nous citons Douglas pour vous prouver que ces très grands constructeurs ne dédaignent pas de s'intéresser à cette nouvelle famille de véhicules. Ce sont pourtant les projets de Bell, autre « grand » de l'industrie aéronautique US, dont nous parlerons pour commencer.

Les deux illustrations choisies contiennent d'ailleurs deux véhicules (doit-on les appeler navires ?) de tailles très différentes. L'un est un petit bâtiment

ONT PAS !

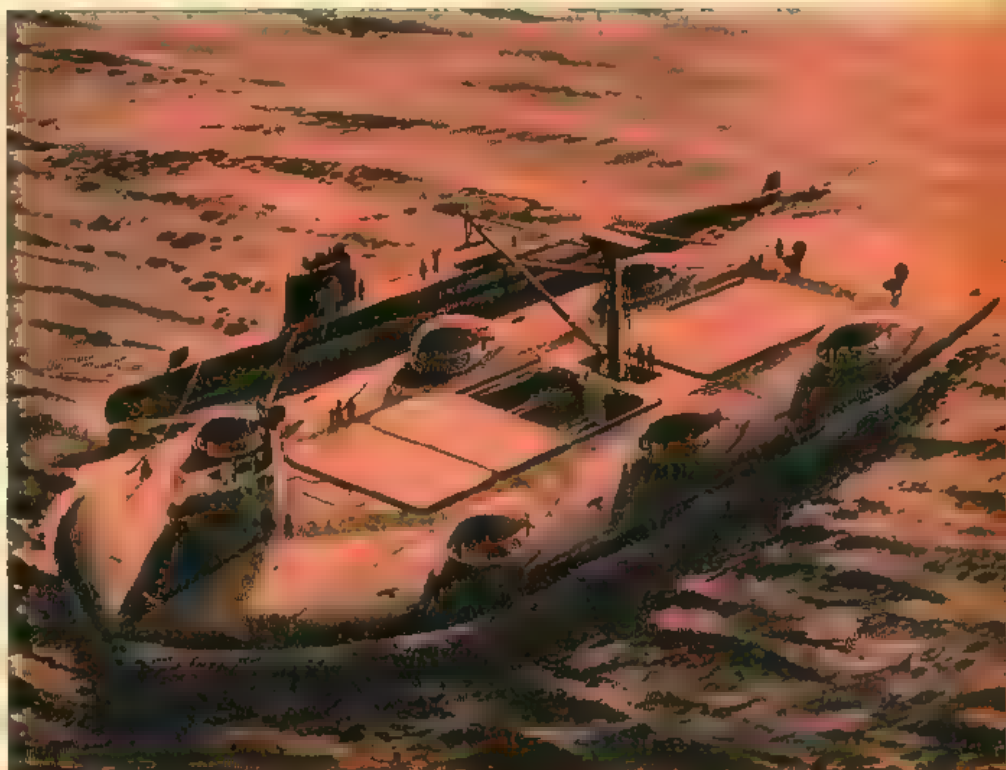
attaque, en somme une transposition des vedettes lance-torpilles de la dernière guerre. L'autre, beaucoup plus important, serait un ravitailleur de sous-marins, supporté » par six ventilateurs que vous écarterez de chaque côté de la coque. L'avantage de ces véhicules est une vitesse beaucoup plus importante que celle des bateaux, car ils s'affranchissent de la force parasite que l'eau oppose à la progression de la coque des navires habituels.

Toujours à la recherche de la vitesse, existe une autre formule de navire qui est, quant à elle, plus intimement liée à l'eau. Beaucoup plus ancienne, elle a déjà reçu depuis longtemps diverses applications pratiques mais elle connaît depuis quelques années un regain d'intérêt. Quel nom lui donner ? Elle en a plusieurs : aquavion, hydro-skis, aquaplane, hydrofin ou hydrofil pour les Anglo-Saxons... En fait il s'agit simplement d'un bateau normal qui, au bout de longues pattes, possède de petites ailettes amovibles.

Au démarrage, la coque du bateau est dans l'eau, tout à fait normalement. Mais au fur et à mesure que la vitesse augmente, les ailettes engendrent une force verticale, exactement comme l'aile d'un avion dans l'air. Peu à peu ainsi la coque est hissée hors de l'eau et à mesure qu'elle en sort, la trainée de l'eau diminue et la vitesse augmente, d'où accroissement aussi de la force verticale créée par les ailettes. Ainsi, la coque se trouve bientôt tout entière hors de l'eau et le navire parvient alors à des vitesses qui sont impraticables à un bateau classique autre que taillé pour la course. A la fin de la traversée on réduit la vitesse et progressivement la coque entre à nouveau dans l'eau. Quand elle y est complètement, les ailettes sont relevées pour diminuer le tirant d'eau et le bateau entre en port comme n'importe lequel de ses collègues.

Le projet le plus spectaculaire en ce domaine est celui représenté ici, auquel la société d'aviation Grumman met actuellement la dernière main. Propulsé par une turbine d'avion, cet « hydrofoïl » de 15 m de long voguera à plus de 100 km/h ! Conçu pour pouvoir aborder la haute-mer, il mettra les Bermudes à moins de 2 heures de New York et ouvrira peut-être à la marine les portes d'un domaine qui lui était fermé jusqu'ici : celui des hautes vitesses.

Pour étudier sa formule de véhicules à coussin d'air, Bell a construit ce petit engin expérimental. Vous noterez le ventilateur central et le moteur de hors bord qui assure la propulsion horizontale.



Ravitailleur de sous-marin en action. Pour réduire la trainée parasite même la grue est escamotable.

La vedette lance-torpilles de l'avenir.



Les étranges
aventures

d'ALAIN
LANDIER



L'ALGUE Mystérieuse

CETTE NOUVELLE AVENTURE DU DOCTEUR LANDIER COMMENCE PAR UNE VISITE... AMICALE. AVEC ELLE S'ENCHAÎNE LA SUITE DES SINGULIÈRES AVENTURES D'ALAIN...

AVENTURES ÉTRANGES QUI AVAIENT DÉBUTÉ, RAPPELÉZ-VOUS, AVEC UNE AUTRE VISITE NOCTURNE...

L'APPARITION SOUDAINEMENT INCROYABLE D'UNE SOUCOUPE VOLANTE

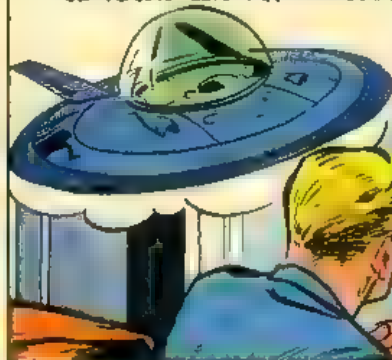
VOYEZ "LES INCONNUS"
TINTIN N° 7

MAIS, REVENONS À NOTRE VISITEUR...

AU RISQUE DE ME RÉPÉTER, MARC, JE TE DIRAI QUE L'AUTRE SOIR SUR MON ÉCRAN DE TÉLÉVISION LES IMAGES SE SONT BROUILLÉES... J'AI CRU QU'UN AVION ÉTAIT RESPONSABLE DU PARASITAGE, ET PUIS, J'AI VU UNE SOUCOUBE VOLANTE, OUI, UNE SOUCOUBE VOLANTE SE POSER SUR MA PELOUSE !...

OUI ET ENSUITE TU T'ES BRUSQUEMENT RETROUVÉ DANS UNE SALLE D'OPÉRATION AVEC UN GARS MOLEN PONT ÉTENDU SUR LE "BILLARD" ET QUI ATTENDAIT QUE TU L'OPÈRES...

C'EST BIEN ÇA... ET DONNANT SUR CETTE SALLE, IL Y AVAIT UN GRAND ÉCRAN OÙ JE POUVAIS VOIR DES HOMMES AUX VISAGES CACHÉS PAR DES CASQUES... ILS M'ONT DEMANDÉ DE SOIGNER LE BLESSÉ, SON CERVEAU VENANT D'ÊTRE ATTEINT PAR DES RAYONS COSMIQUES PRIMAIRES...



TU L'AS DONC OPÉRÉ, ET POUR TE REMERCIER, CES... CES INCONNUS T'ONT REMIS EN CADEAU CE... CE... DÍSONS, CE GROS DIAMANT... ET IMMÉDIATEMENT APRÈS, HOP ! TU T'ES RETROUVÉ SUR TA PELOUSE, TA TROUSSE MÉDICALE DANS UNE MAIN ET CE "BUOU" DANS L'AUTRE... C'EST BIEN AINSI ?...

EXACTEMENT... OH, JE SAIS QUE CELA TE PARAÎT INCROYABLE... MAIS PUISQUE TU ES GÉOLOGUE, MARC, J'AI VOULU QUE TU VIENNES CE SOIR POUR EXAMINER CE "DIAMANT" COMME TU DIS... J'AIMERAIS SAVOIR, SI...

S'IL EST TERRESTRE OU EXTRATERRESTRE...

HÉ ! HÉ ! ALAIN !... NE NOUS EMBALLONS PAS... JE VAIS L'EXAMINER... FAIRE DES RECHERCHES COMPARATIVES... MAIS JE T'AVOUE QUE JE N'AI ENCORE RIEN VU DE SEMBLABLE...



MAIS POUR TON HISTOIRE À DORMIR DÉBOUT, LÀ, FRANCHEMENT, JE NE MARCHE PAS !... JE SUPPOSE QUE CETTE PIERRE EST PEUT-ÊTRE UN MÉTÉORITE ET QUE TU L'AS TROUVÉE EN DORMANT... N'ES-TU PAS SOMNAMBULE, PAR HASARD ?...

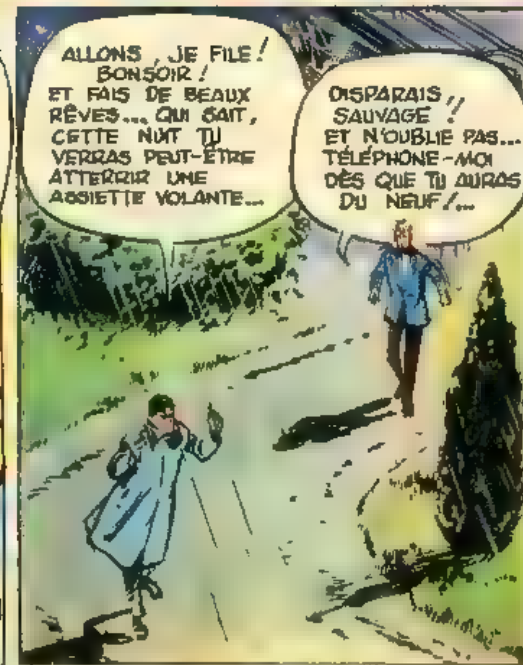
ÉVIDEMMENT, TU NE ME CROIS PAS... À TON AISE... EXAMINE PLUTÔT CE "TALISMAN"... C'EST AINSI "QU'ILS" APPELAIENT CE BOUT DE ROCHE...

ALLONS, JE FILE ! BONSOIR ! ET FAIS DE BEAUX RÊVES... QUI SAIT, CETTE NUIT TU VERRAS PEUT-ÊTRE ATTERRIR UNE ASSIETTE VOLANTE...

DISPARAIS ! SAUVAGE ! ET N'OUBLIE PAS... TÉLÉPHONE-MOI DÈS QUE TU AURAS DU NEUF !...

ET QUELQUES JOURS PLUS TARD...

ALLO !... AH ! ENFIN, C'EST TOI, MARC !... AH !... INCONNU SUR TERRE... PLUTÔT UN MÉTÉORITE... ET... ? UNE DÉCOUVERTE EXTRAORDINAIRE !... DIS VITE !...



VOILÀ, EN EXAMINANT TON "MÉTÉORITE" AU MICROSCOPE ÉLECTRONIQUE J'Y AI DÉCOUVERT UN MINUSCULE FRAGMENT D'ALGUE D'UNE ESPÈCE "INCONNUE" SUR LA TERRE...

ALORS?... ES-TU MAINTENANT CONVAINCU QUE JE N'AI PAS RÊVÉ?...

PAS DU TOUT!... CETTE ESPÈCE D'ALGUE POUVAIT FORT BIEN POUSSER SUR LA TERRE VOICI DES MILLIONS D'ANNÉES... ELLE AURA ÉTÉ PROJETÉE DANS L'ESPACE, RECUEILLIE PAR CE MÉTÉORITE... QUE TU AURAS DÉCOUVERT...

"EN DORMANT, OUI, JE SAIS... VEUX-TU QUE JE TE DISE... TU ES TÊTU COMME UNE MULE?... MOI, MARC, JE SUIS CERTAIN D'AVOIR ACCOMPLI UN VOYAGE DANS L'ESPACE..."

EH BIEN, MOI, J'AI LE PLAISIR DE T'ANNONCER QUE JE VAIS VOYAGER DANS LES COUCHES LES PLUS BASSES DE LA TERRE...

QUE ME CHANTES-TU LÀ, MARC?... TU DÉRAISONNES OU...

PAS DU TOUT!... TON "FOSSILE" M'INTÉRESSE TELLEMENT QUE JE VEUX EN RETROUVER D'AUTRES SOUS TERRE!...

LE LENDEMAIN, DANS UN QUADRIMOTEUR QUI FAIT ROUTE VERS LA NOUVELLE-ZÉLANDE...

JE N'EN SUIS PAS ENCORE REVENU, ALAIN, QUE TU AIES DÉCIDÉ DE M'ACCOMPAGNER... TU VEDX ME SURVEILLER DE PRÈS, N'EST-CE PAS?...

TIENS, DONC!... PUISQUE TU N'HÉSITES PAS À COURIR LE RISQUE DE TE LAISSER RÔTIR POUR ME CONFONDER, JE NE VOIS PAS POURQUOI JE NE T'IMITERAIS PAS...

OUI! C'EST AINSI!... IL SE FAIT QUE JE CONNAIS UN COPAIN VULCANOLOGUE QUI VA DESCENDRE SOUS TERRE, TRÈS PROFONDEMENT, À BORD D'UNE MACHINE EXTRAORDINAIRE... JE L'ACCOMPAGNE; JE PARS DEMAIN LE REJOINDRE EN NOUVELLE-ZÉLANDE! SO LONG!...

HEM! TU SAIS, ALAIN... PLUS J'Y PENSE ET PLUS J'AI L'IMPRESSION DE M'EMBARQUER DANS UNE AVENTURE ASSEZ... DISONS, ASSEZ HASARDEUSE...

CONFIDENCE POUR CONFIDENCE, MARC, MOI AUSSI!...

QUELQUES HEURES PASSENT... LES TERRES ET LES EAUX ONT DÉFILÉ SOUS LES AILES DU QUADRIMOTEUR JUSQU'À CE QU'IL ARRIVE EN VUE DE LA VILLE D'AUCLAND...

ICI D.C.S.B.T.A.I. ALPHA INDIA... PUIS-JE ENTRER EN CIRCUIT, OVER!

AUCLAND TOUR À ALPHA INDIA. VENT 48 NOEUDS À 800 MÈTRES. POUVEZ ENTRER CIRCUIT ALTITUDE 600 MÈTRES PISTE 26 VENT OUEST 15 NOEUDS QFE UN ZÉRO ZÉRO CINQ. TERMINE...

ET DES L'ATERRISSAGE...

L'HELICOPTÈRE VOUS ATTEND, SIR... JE VAIS VOUS CONDUIRE JUSQU'AU NGAURUHOE.

C'EST BIEN LE NOM DU VOLCAN, NGAURUHOE?...

OUI, C'EST PAR SON CRATÈRE QUE NOUS DESCENDRONS!

EN UNE VINGTAINE DE MINUTES L'HELICOPTÈRE ARRIVE EN VUE DE LA MONTAGNE FUMANTE...

ASSEZ RÉJOUISSANT COMME ASPECT, PAS VRAI?

OUI! C'EST PROMETTEUR! HEM!... NOUS POUVONS ENCORE FAIRE DEMI-TOUR!

ET PEU APRÈS "L'HÉLICO"
SE POSE AUX ABORDS
DU SOMMET OÙ DÉJÀ,
SE DRESSE L'ENGIN BI-
ZARRE DU VULCANOLO-
GUE GILLES...

?

FAMEUX!

SAUT, MARC!
BONJOUR, MONSIEUR
...
SOYEZ LES BIENVE-
NUS /...

JE TE PRÉSENTE
MON AMI LE DOCTEUR
ALAIN LANDIER QUI
VA FAIRE LE GRAND
SAUT AVEC NOUS.

HEUREUX DE VOUS
CONNAÎTRE, MONSIEUR
GILLES, VOTRE "TAUPE"
EST IMPRESSIONNANTE
... ET SOLIDE, J'ESPÈRE.

UNE SOLIDITÉ À TOUTE ÉPREUVE ! L'ALLIAGE
METAL-CÉRAMIQUE PEUT RÉSISTER AUX
TEMPÉRATURES LES PLUS ÉLEVÉES, LES
PLUS INHUMANES... JE CROIS POUVOIR
M'ENFONCER JUSQU'À UNE PROFONDEUR
JAMAIS ATTENTE...

UN VOYAGE À
LA JULES VERNE!

SI VOUS VOLEZ ...
BIEN QUE NOUS ESSAYERONS
DE SURPASSER LES
EXPLOITS DU PROFESSEUR
LIDENBROCK, LE HÉROS
DE JULES VERNE...

JE NOUS
LE
SOUSHAITE...
DU MOINS, SI
VOTRE FUSÉE
TERRESTRE
TIENT LE
COUP...

ELLE EST ÉQUIPÉE POUR CELA,
COMME VOUS VOYEZ... C'EST
UN GROS FUSEAU ARMÉ DE PALES
À L'AVANT... ELLES CREUSENT LE
TERRAIN ET LA MACHINE S'ENFONCE
DANS LE SOL TANDIS QU'À L'ARRIÈ-
RE D'AUTRES PALES PRESSENT
LA TERRE TOUT AUTOUR, FORMANT
AINSI UN CONDUIT DE SORTIE...

NOUS POURRONS
AUSSI AVANCER À
L'HORIZONTALE...
DES CHENILLETES
RETRACTABLES
SONT LOGÉES
SOUS LA "TAUPE"

BREF, TOUT
LE CONFORT
POUR
S'ENTERRER
VIVANT !...

TOUJOURS
LE PETIT
MOT POUR
RIRE, ALAIN!

HAHAHA ! JE NE
VOUS AI PAS DEMANDÉ
DE M'ACCOMPAGNER !
JE "PLONGE" APRÈS-
DEMAIN... D'ICI, LÀ,
EH BIEN, RÉFLÉ-
CHISSEZ ENCORE !

C'EST TOUT
RÉFLÉCHI, GILLES,
PUSQUE NOUS
SOMMES ICI...
NOUS ALLONS
PROFITER DES
PRÉPARATIFS POUR
NOUS FAMILIARISER
AVEC TON ENGIN...

ET DEUX JOURS
PLUS TARD, À
L'AUBE...

LES ÉQUIPEMENTS
SONT À BORD,
LES VIVRES...
L'OXYGÈNE DE
RÉSERVE... ET LE
PURIFICATEUR A
ÉTÉ MINUTEUSEMENT
VÉRIFIÉ !...

ALORS,
À DIEU
VAT !...

ALLONS-
Y !

LES ÉCOUTILLES SE SONT REFERMÉES... ALORS, LENTEMENT, PESAMMENT, MONTÉE SUR SES QUATRE SUPPORTS TÉLESCOPIQUES, L'ÉTRANGE MACHINE SE DIRIGE VERS LE CRATÈRE DU NGAURUHOE...

PUIS, C'EST LA DESCENTE PÉRIILLEUSE DANS LE GOUFFRE...

DIEU DU CIEL ! JAMAIS JE N'AURAIS PU M'IMAGINER QUE CE SERAIT SI ANGOISSANT.

DITES-MOI, GILLES L'ALLIAGE DE VOTRE MÉTAL... ? VOUS ÊTES CERTAIN QU'IL PEUT RÉSISTER AUX TEMPÉRATURES LES PLUS ÉLEVÉES ?...

AUX TEMPÉRATURES LES PLUS ÉLEVÉES ET AUSSI AUX PLUS FORTES PRESSIONS... ? SI C'EST VOTRE SEUL SOUCI, OUBLIEZ-LE !...

MOTEUR !... JE RENTRE LES PIEDS TÉLESCOPIQUES ! NOUS ALLONS COMMENCER À CREUSER...

ÇA MARCHE ! ÇA CREUSE !

LES PHARES SONT ALLUMÉS ! REGARDEZ CE SPECTACLE D'APOCALYPSE !

ET LA "TAUPE MÉCANIQUE" ENTAME SON EXTRAORDINAIRE VOYAGE SOUTERRAIN ELLE S'ENFONCE... S'ENFONCE...

MAIS, LÀ-HAUT, À LA SURFACE DE LA TERRE, UN VIEUX CHEF MAORI ARRIVE AU CAMP...

OUI, ILS SONT DÉJÀ DESCENDUS SOUS TERRE, CHEF. TU ARRIVES TROP TARD AVEC TON CADEAU... AVEC CE MASQUE... MAIS À LEUR RETOUR, TU POURRAIS...

NON ! CE SERAIT INUTILE ALORS ! MALHEUR !... SANS CE MASQUE L'HOMME ROUGE NE POURRA PAS SE PROTÉGER DE L'ENNEMI... IL NE REVIENDRA JAMAIS !...

* LE VULCANOLOGUE.

OUI, CE MASQUE PEINT EST PORTÉ PAR CERTAINS HABITANTS, CERTAINS GUERRIERS DES ÎLES DU PACIFIQUE LORSQU'ILS DOIVENT AFFRONTÉ ET VAINCRE UN ENNEMI PUISSANT...

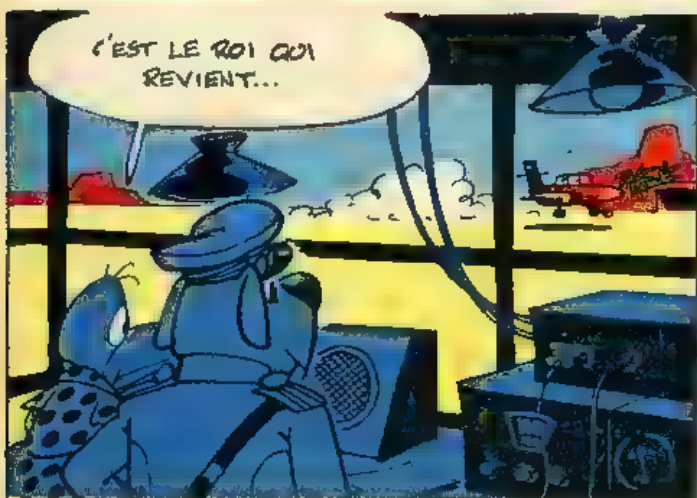
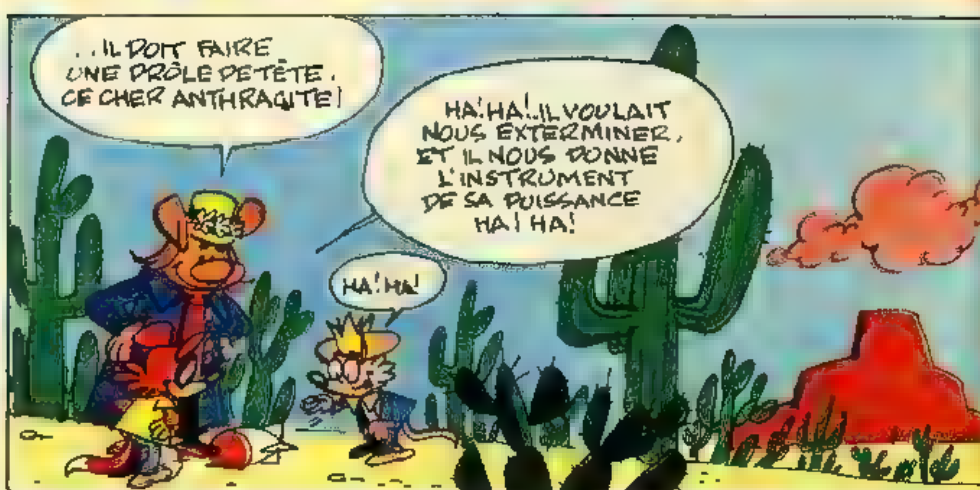
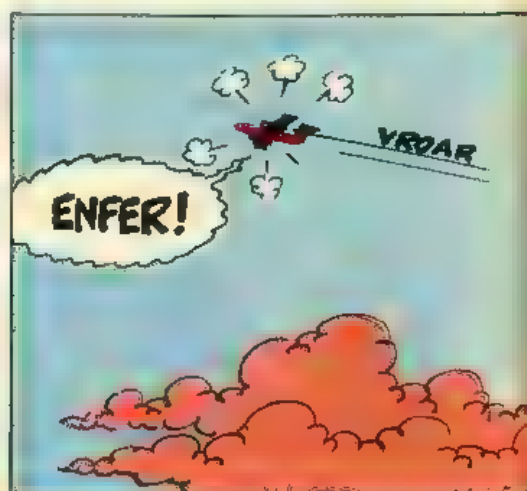
MAIS SOUS TERRE ?... DE QUEL ENNEMI S'AGIT-IL ?...

C'EST LE PROCHAIN ÉPISODE DES AVENTURES D'ALAIN QUI VOUS LE RÉVÉLERA...



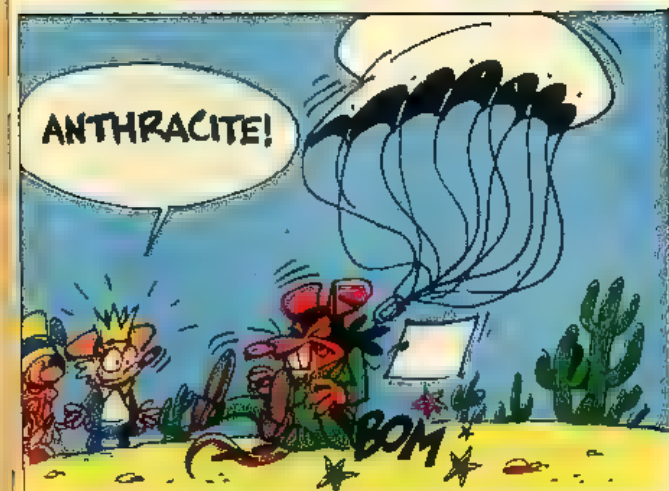
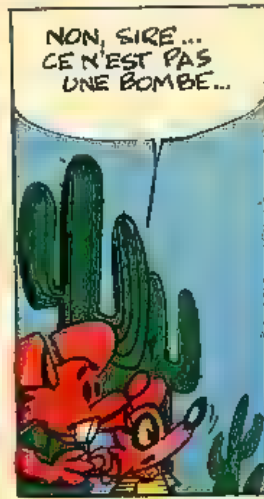
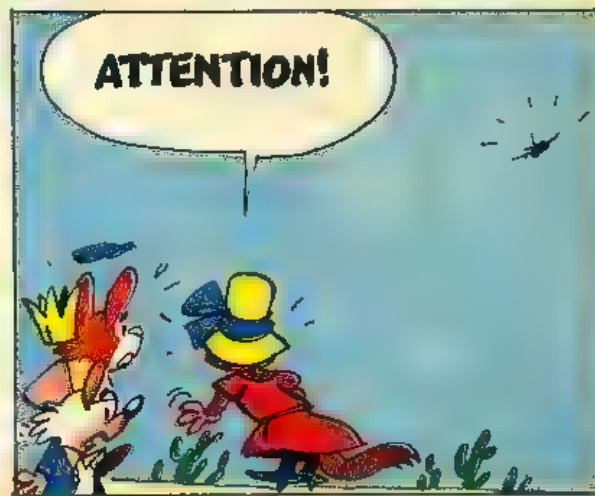
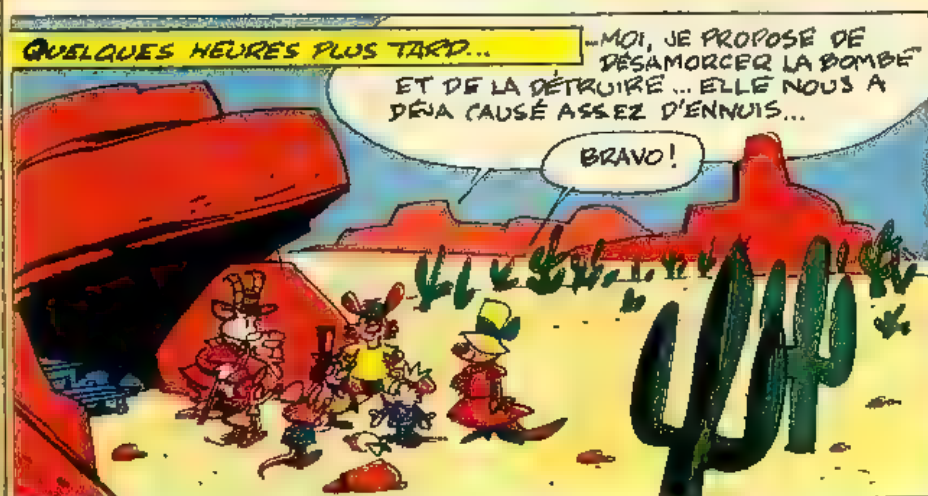
CHLOROPHYLLE JOUE

Du fond de leur maquis, le roi Mitron et ses fidèles



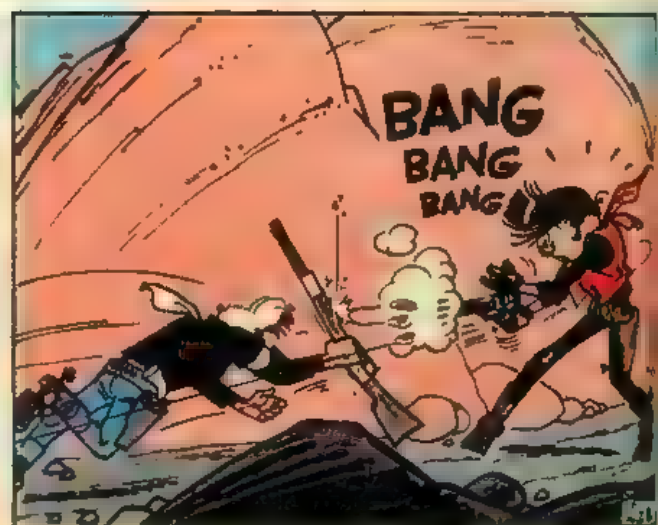
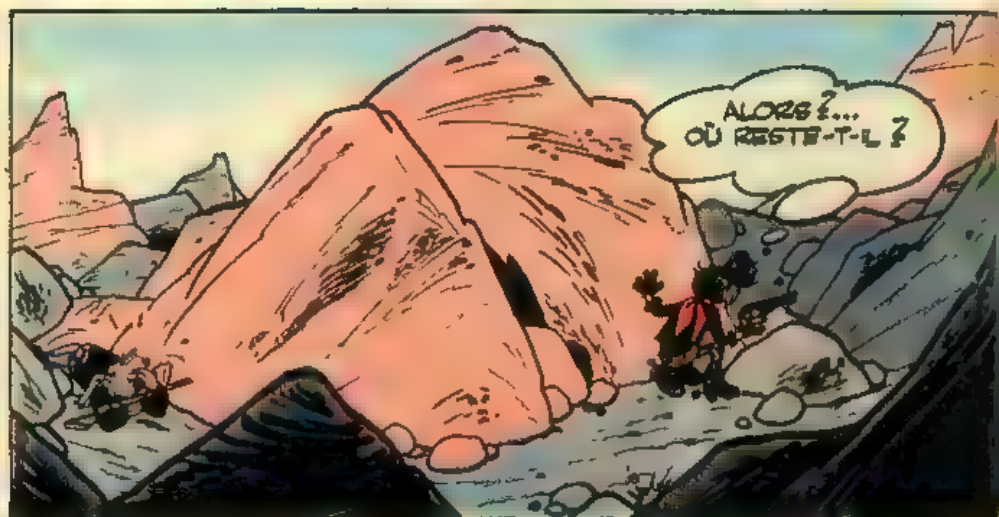
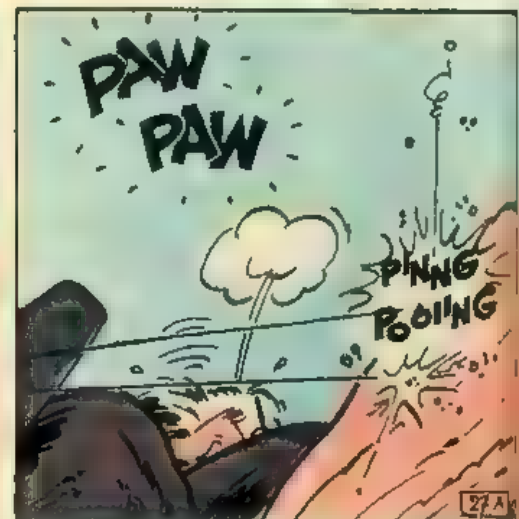
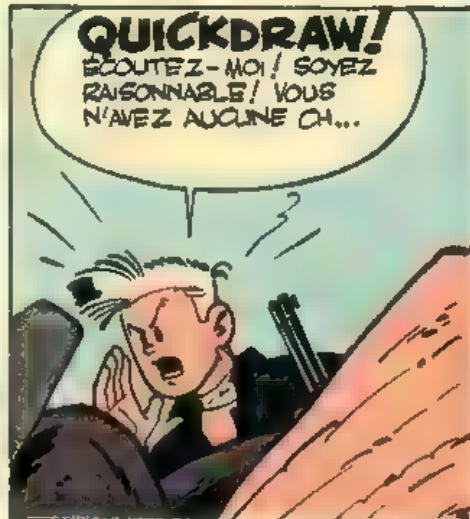
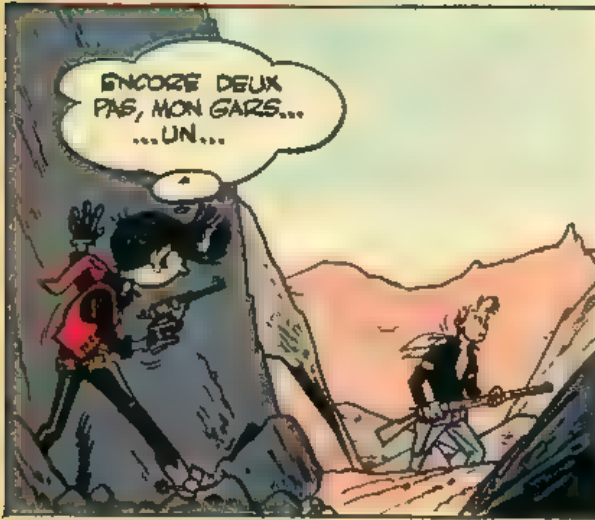
ET GAGNE! par R. MACHEROT

ent l'explosion de la bombe que vient de lâcher Anthracite



ROCK DERBY dans L'OR des

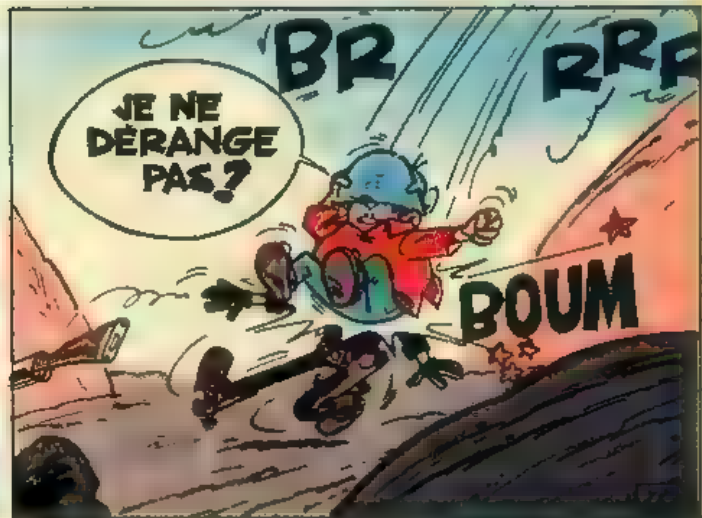
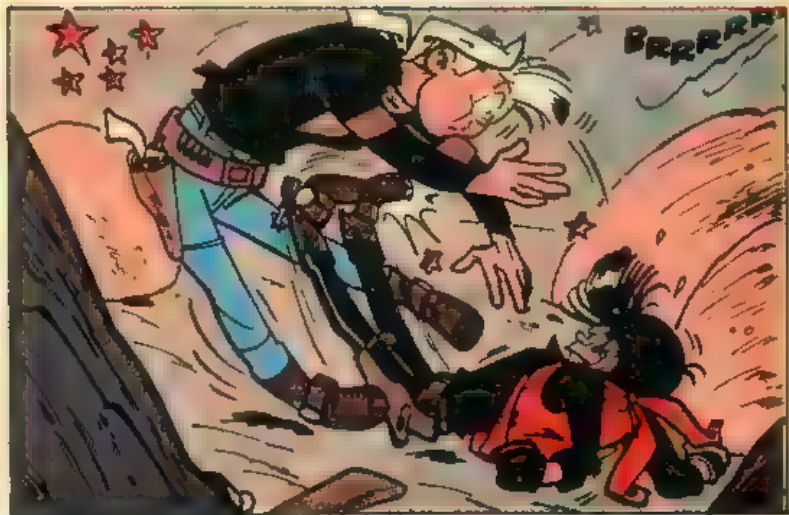
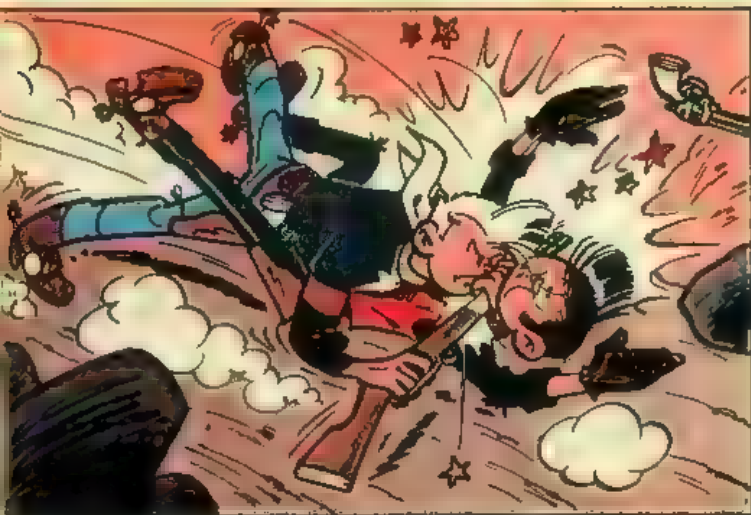
Rock Derby veut récupérer l'argent des Navaros sans effusion de sang.



NAVAJOS

PAR GREG,

Mais pour l'instant, le voleur est le plus fort



duel sur l'eau



l'agune



CONTE INEDIT DE YVES DUVAL,
ILLUSTRE PAR RENE LEONARD.

MON cher Barcy, de cette terrasse vous pouvez embrasser du regard toute la ville. Voyez là, Saint-Marc, le Palais du Doge, le Rialto...

— Quelle splendeur, mon cher Dubois ! Rien qu'en la traversant ce matin, Venise m'est apparue comme un véritable enchantement.

— Et vous tombez bien à propos. Ce soir commence la grande folie du carnaval. Durant trois mois, personne ne pourra plus décentement circuler sans se couvrir le visage d'un charmant loup de velours noir. C'est une perpétuelle et délicieuse intrigue : on ne reconnaît plus son voisin ! La perle de l'Adriatique en période de carnaval, c'est ça la véritable Venise.

Les deux jeunes attachés redescendirent au salon, où les attendait l'ambassadeur, le comte de Merjey. En cette belle journée du printemps 1765, le chevalier Jean de Barcy venait d'arriver en droite ligne de Paris, afin de prendre du service auprès de son oncle.

— Mon petit Jean, lui dit M^r de Merjey, je suis heureux de te voir débiter sous mes ordres dans la carrière diplomatique.

— Je n'ai été jusqu'ici qu'un modeste officier, mon oncle. Il faudra vous résoudre à m'apprendre l'ABC du métier !

— Compte sur moi. Pour l'instant, un point surtout me tracasse. L'excellent doge Tiepolo est sur le point de renouveler l'accord commercial qui unit la République de Venise à la France. Mais il se heurte à une sourde opposition. Antonio Barberi, le président du puissant Conseil des Dix, est depuis peu travaillé par l'ambassadeur d'Angleterre, sir Howard.

— Je vois. Et selon un usage bien britannique, sir Howard fait sans doute miroiter aux yeux du cupide Barberi « la cavalerie de Saint-Georges » ? Vous redou-

tez qu'il ne vende son influence pour un tas d'or ?

— Tu as très bien compris, Jean ! enchaîna Merjey. Si Barberi se laisse acheter et pèse sur le doge, qui est honnête mais vieux, notre précieux traité de commerce passera au bénéfice des Anglais.

* * *

— Votre dîner était délicieux, mon cher Dubois. Mais je crains que le prix d'un tel festin ne soit excessif pour la bourse d'un simple attaché d'ambassade. Laissez-moi payer ma quote-part.

— Vous n'y pensez pas, chevalier ! Vous êtes mon invité. D'ailleurs, à Venise, quand on manque de fonds, on a toujours la ressource du lansquenet. Il existe ici autant de tripots que de gondoles !

— Vraiment ?

— Ces salles de jeu sont d'ailleurs fréquentées par la meilleure société. Mettez votre masque, Barcy. Je veux vous en faire voir une, à deux pas d'ici.

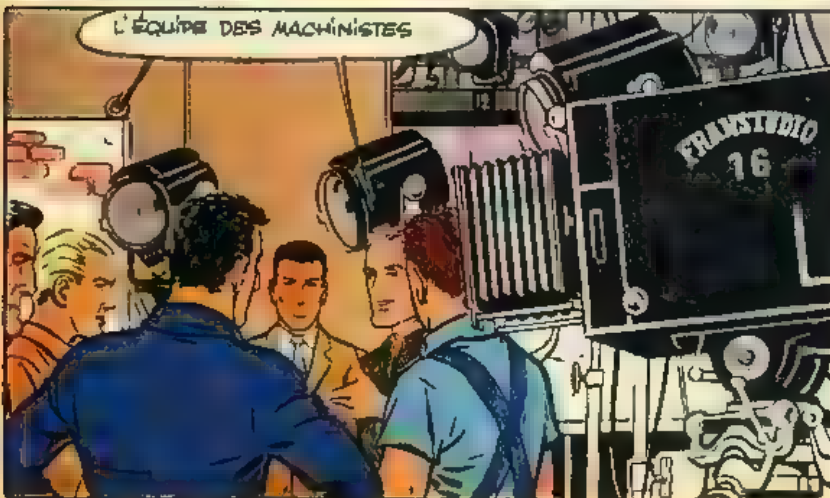
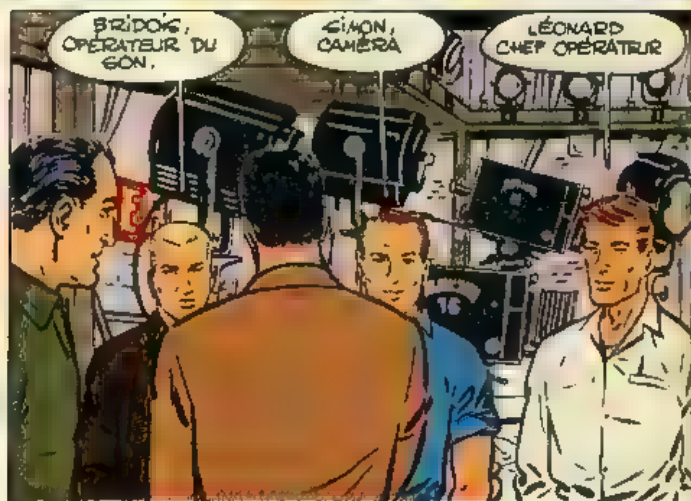
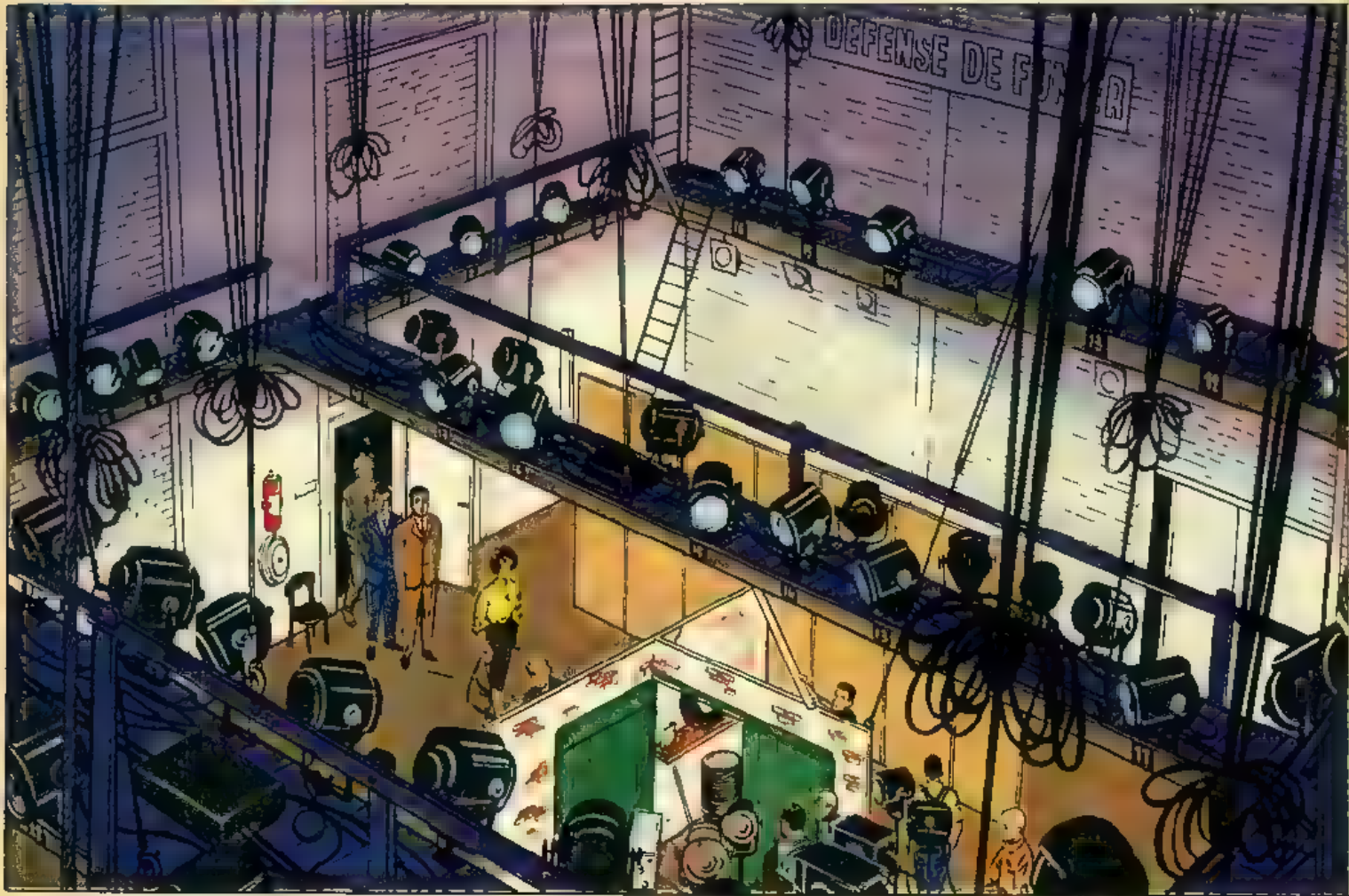
— C'est bien pour vous faire plaisir. Car je dois vous avouer que de ma vie, je n'ai jamais touché à une carte !

Le salon où les deux jeunes gens pénétrèrent était en vérité du meilleur goût. Tentures de soie, moelleux tapis, grands lustres en verre vénitien, tout donnait à l'endroit un air joyeux de réception distinguée. On se serait cru dans un palais, si autour de nombreuses petites tables joueurs et joueuses ne s'étaient pressés pour solliciter le sort.

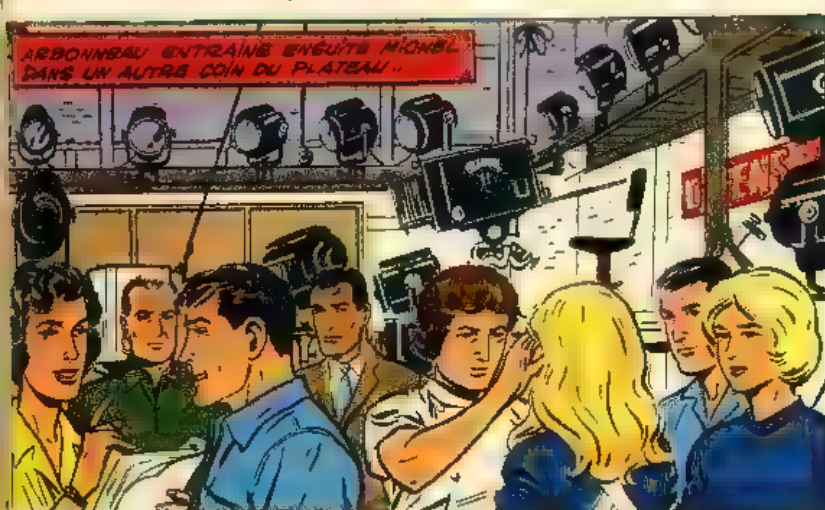
— A cette table les enjeux sont à ma taille ! constata Dubois après un moment. Je vais miser quelques ducats sur ma chance de ce soir.

SUITE PAGE 50

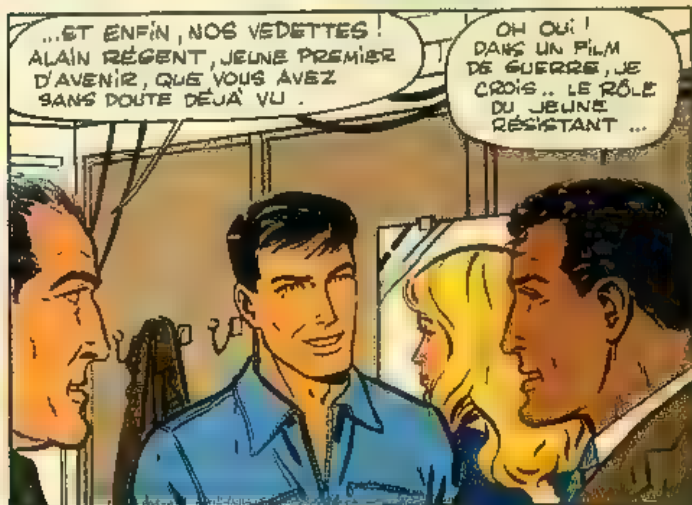




se avec les studios et le personnel.

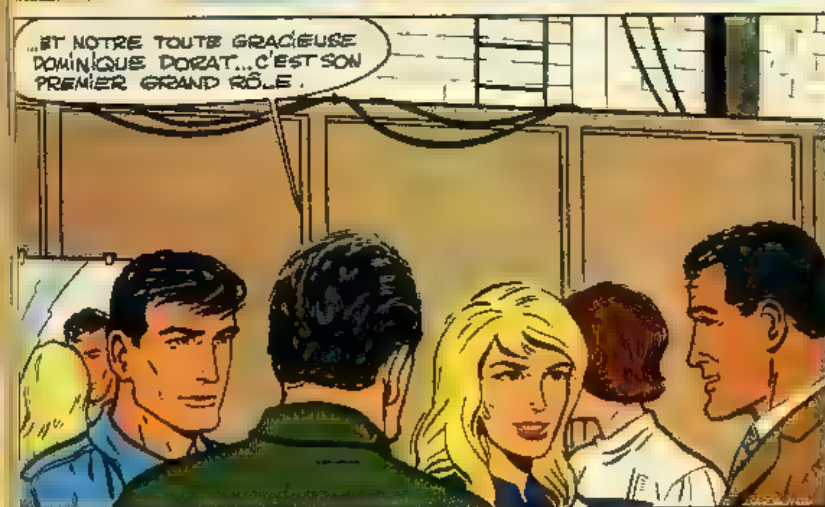


ARBONNEAU ENTRAÎNE ENSEITE MICHEL
DANS UN AUTRE COIN DU PLATEAU.

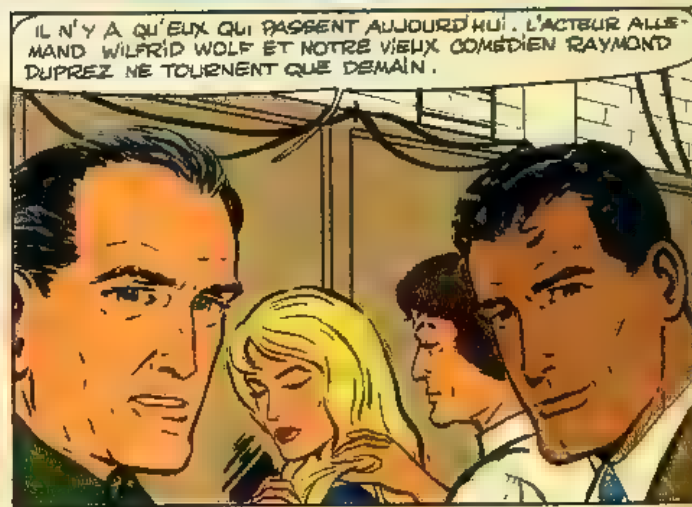


...ET ENFIN, NOS VEGETTES !
ALAIN RÉGENT, JEUNE PREMIER
D'AVENIR, QUE VOUS AVEZ
SANS DOUTE DÉJÀ VU.

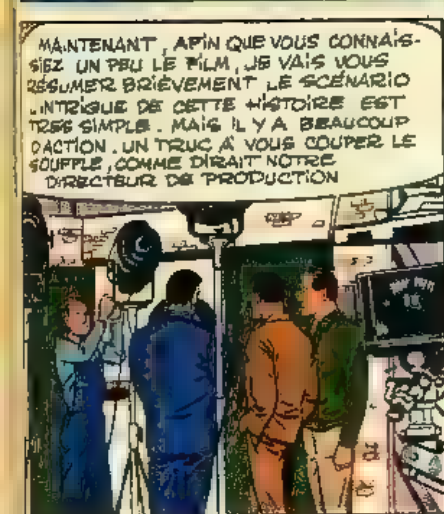
OH OUI !
DANS UN FILM
DE GUERRE, JE
CROIS... LE RÔLE
DU JEUNE
RÉSISTANT...



...ET NOTRE TOUTE GRACIEUSE
DOMINIQUE DORAT... C'EST SON
PREMIER GRAND RÔLE.



IL N'Y A QU'EUX QUI PASSENT AUJOURD'HUI. L'ACTEUR ALLE-
MAND WILFRID WOLF ET NOTRE VIEUX COMÉDIEN RAYMOND
DUPREZ NE TOURNENT QUE DEMAIN.



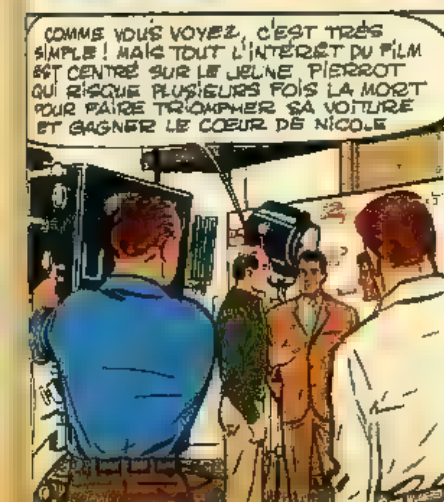
MAINTENANT, APIN QUE VOUS CONNAÎS-
SIEZ UN PEU LE FILM, JE VAIS VOUS
RÉSUMER BRIÈVEMENT LE SCÉNARIO
L'INTRIGUE DE CETTE HISTOIRE EST
TRÈS SIMPLE. MAIS IL Y A BEAUCOUP
D'ACTION. UN TRUC À VOUS COUPER LE
SOUFFLE, COMME DIRAIT NOTRE
DIRECTEUR DE PRODUCTION



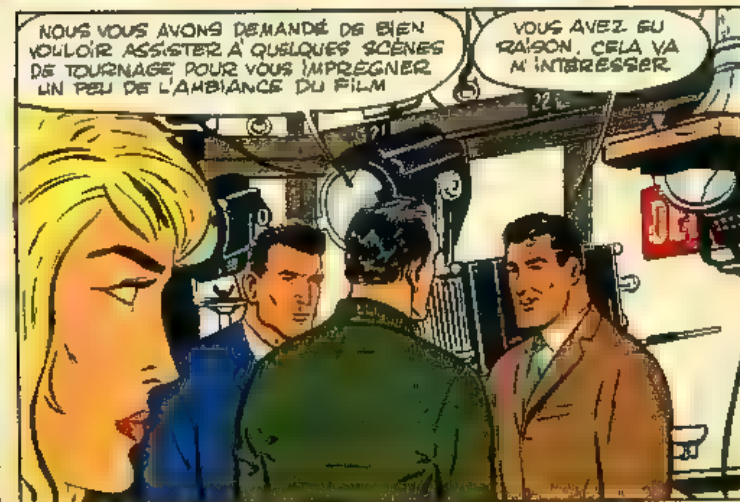
VOICI L'HISTOIRE : PIERROT, (ALAIN RÉGENT,
TRAVAILLE COMME MÉCANICIEN CHEZ LE VIEUX
FLORETTI (RAYMOND DUPREZ), UN DES DERNIERS
PETITS CONSTRUCTEURS DE MOTEURS DE COMPÉTITION.
IL AIME EN SECRET NICOLE (DOMINIQUE) QUI EST
LA NIÈCE DE SON PATRON. MAIS LE VIEUX FLORETTI
EST AU BORD DE LA FAILLITE S'IL NE PARVIENT PAS
À VENDRE SON NOUVEAU MOTEUR À UNE GRANDE
MARQUE FRANÇAISE



MAIS CE MOTEUR DOIT FAIRE SES PREUVES,
ET C'EST PIERROT QUI S'EN CHARGERA
ENTRAÎNEMENTS À MONTHERY, COURSE
À BRUXELLES. UNE FIRM CONCURRENT
ÉTRANGÈRE KIDNAPPE LE "BOULÉ ROUGE"
LA VILLE DU GRAND PRIX DE REIMS.
PIERROT PARVIENT À LE RÉCUPÉRER.
APRÈS UNE TERRIBLE POURSUITE DU CAMION.
CE DERNIER CAROTE ON RÉCUPÈRE LE
BOULÉ ROUGE PIERROT GAGNE À REIMS,
IL ÉPOUSE NICOLE ET TOUT LE MONDE
EST CONTENT !



COMME VOUS VOYEZ, C'EST TRÈS
SIMPLE ! MAIS TOUT L'INTÉRÊT DU FILM
EST CENTRÉ SUR LE JEUNE PIERROT
QUI RISQUE PLUSIEURS FOIS LA MORT
POUR FAIRE TRIOMPHER SA VOITURE
ET GAGNER LE CŒUR DE NICOLE



NOUS VOUS AVONS DEMANDÉ DE BIEN
VOULOIR ASSISTER À QUELQUES SCÈNES
DE TOURNAGE POUR VOUS IMPRÉGNER
UN PEU DE L'AMBIANCE DU FILM

VOUS AVEZ EU
RAISON, CELA VA
M'INTÉRESSER



ET MAINTENANT,
AU TRAVAIL !

**1^{er} PRIX : 3 semaines
en GRÈCE !**

FAITES LE CONCOURS

CHOCO

BN

règlement

Collectionnez les 12 images qui représentent 12 événements sportifs. Ils ont eu lieu entre 1945 et 1961 et 12 grands champions français se sont particulièrement illustrés au cours de ces épreuves.

Vous trouverez les Images-Concours dans ce journal à partir de la semaine prochaine. Chacune des images illustre une des 12 questions du concours. De plus, des émissions-radio mettront sur la voie la plus perspicace. Sous chaque image deux questions sont posées :

— de quel événement s'agit-il ? — de quel champion français s'agit-il ?

Pour départager les ex-æquo, les concurrents devront classer ces 12 événements sportifs par ordre d'importance pour le prestige du sport français. La liste-type établie par un jury est déposée chez M^e Lesage, huissier à Paris. Elle servira de base au classement.

Pour recevoir les Bulletins-Réponses, envoyez le bon de participation découpé dans ce journal, aux Biscuits BN Boîte 15 à Nantes. Et ensuite :

1^o Remplissez soigneusement les cases prévues pour chaque réponse.

2^o Découpez le disque qui se trouve sur le dessus du paquet de Choco le vrai ou sur le dessus des paquets de Super Caese-Croûte BN, Bolo BN, Dessert Caravelle BN, Régat BN, Praly BN, etc...

S'il vous en manque, ils vous seront envoyés par les Biscuits BN sur simple demande, Boîte Postale 15 à Nantes (L. A.). Affranchir à 3 F (Joindre 1 timbre de 3 F par disque demandé).

Les réponses sur papier libre seront acceptées, mais toute rature ou charge entraînera l'élimination. Collez au verso les disques BN découpés. Attention, n'oubliez pas, le Bulletin-Réponse doit être expédié avant le 1^{er} Septembre, dernier délai, sous enveloppe affranchie à 3 F aux Biscuits BN Boîte Postale 15 à Nantes (L. A.). Demandez à votre fournisseur habituel d'apposer son cachet à l'emplacement prévu. C'est très important pour car il peut gagner grâce à vous.

Vous pourrez envoyer plusieurs réponses par famille. Si plusieurs gagnent, un seul prix sera attribué ; le plus important.

Les concurrents seront classés en présence de M^e Lesage, huissier à Paris. Il n'y a pas d'âge pour le concours : il suffit d'être amateur de Choco le vrai. Les seules personnes qui ne peuvent pas concourir sont le personnel des Biscuits BN et les organisateurs du concours.

Les résultats seront publiés dans le courant du mois d'octobre.

Le fait de participer au concours implique l'acceptation du présent règlement dans lequel le hasard ne joue aucun rôle.

ATTENTION : Renvoyez dès aujourd'hui votre Bon de Participation pour obtenir le Bulletin-Réponse.

BON DE PARTICIPATION

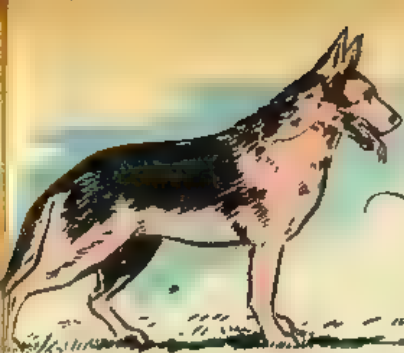
(Joindre 1 timbre à 3 F pour frais d'expédition)

J'aime les sports et le CHOCO BN le vrai ! Je veux faire votre concours et j'espère bien gagner. Envoyez-moi vite, je vous prie, un Bulletin Réponse. Merci d'avance.

NOM

AGE

ADRESSE



UN FONDATEUR DE DYNASTIE

RIN-TIN-TIN 1^{er}

SCENARIO: Y. DUVAL
DESSIN: L. COISOLLE



SEPTEMBRE 1918. DEUX AVIATEURS AMÉRICAINS TERMINENT LEUR BRÈVE PERMISSION À PARIS.



CAPORAL DUNCAN, J'AI L'IMPRESSIION QUE CETTE GUERRE TIRE À SA FIN.

C'EST EXACT, CAPITAINE, L'ENNEMI RECULE SUR TOUS LES FRONTS.



N'EMPÊCHE QUE DEMAIN...

...IL NOUS FAUDRA REJOINDRE LA LIGNE DE FEU!



QUI N'A PAS SON PORTE-BONHEUR?.. ACHETEZ-MOI LES POUPÉES-FÉTICHES!..



TRÈS AMU-SANT/COM-MENT LES NOMMEZ-VOUS ENCORE?

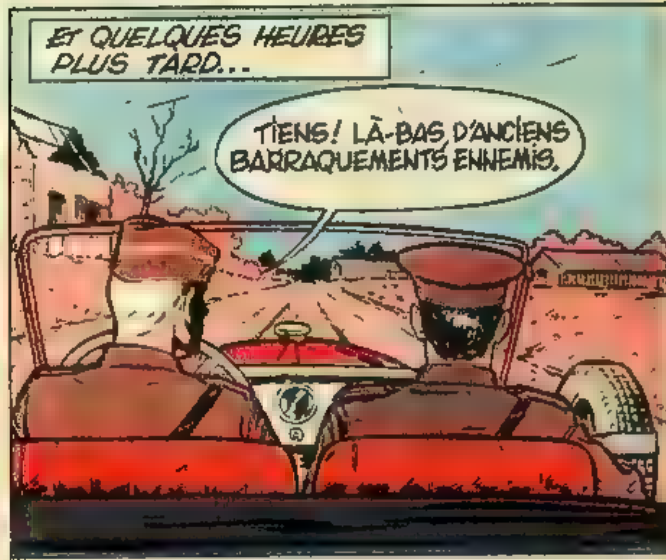
LEUR NOM? DAME! C'EST HÉBÉTÉ ET RIN-TIN-TIN. ON NE VOIT PLUS QUE ÇA À PARIS!



ET LE SURLENDemain AU FRONT, EN LORRAINE...

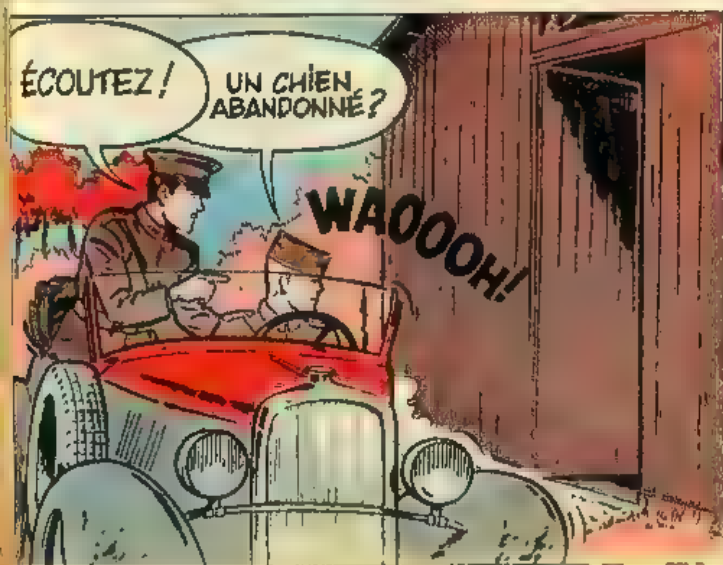


CAPITAINE BRYANT, RECHERCHEZ UN TERRAIN PLUS AU NORD POUR L'ESCADRILLE. L'AVANCE DE NOTRE FRONT NOUS Y OBLIGE.



ET QUELQUES HEURES PLUS TARD...

TIENS! LÀ-BAS D'ANTIENS BARRAQUEMENTS ENNEMIS.



ÉCOUTEZ!

UN CHIEN ABANDONNÉ?

WAOOOH!



UNE MÈRE ET DEUX CHIOTS!

SONT-ILS MIGNONS!



CETTE BÊTE
EST MORTE DE FAIM.
TANT PIS POUR LE
RÈGLEMENT!

LES PETITS ONT
L'AIR BIEN PORTANT...



QUELQUES JOURS APRÈS, L'ESCADRILLE
AVAIT TROUVÉ UN NOUVEAU TERRAIN,
ET LES ABANDONNÉS DE NOUVEAUX
MAÎTRES.



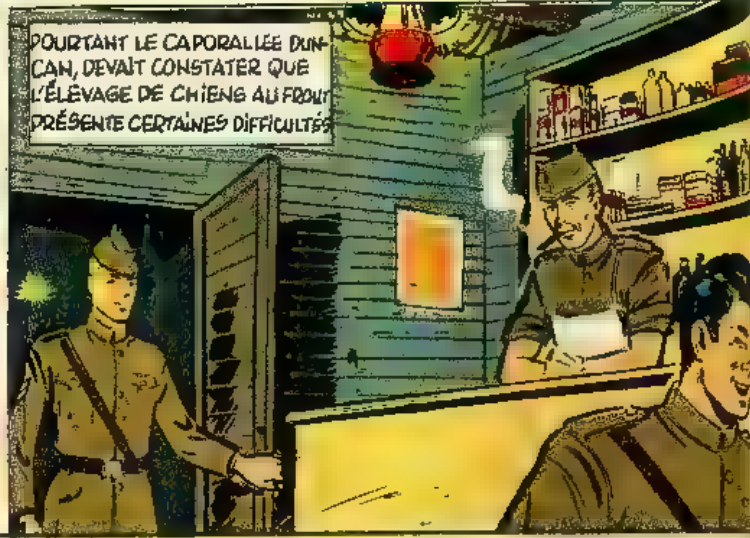
MAIS À UNE SEMAINE DE LÀ...

DÉSOLÉ, DUNCAN.
JE VIENS D'ÊTRE AFFECTÉ
À L'ÉTAT-MAJOR.



TU T'EN TIRERAS
POUR LES NOURRIR ?

VOUS EN FAITES PAS/
MOI VIVANT, NEHETTE ET
RIN-TIN-TIN NE
MANQUERONT
DE RIEN.



POURTANT LE CAPORAL LEE DUN-
CAN, DEVAIT CONSTATER QUE
L'ÉLEVAGE DE CHIENS AU FRONT
PRÉSENTE CERTAINES DIFFICULTÉS



VIEUX JIM, FAIS-MOI
ENCORE CRÉDIT...
JE TOUCHE MA SOLDE
DANS 8 JOURS.

TU ME DOIS
DÉJÀ 12 BOITES
DE LAIT
CONDENSÉ!



TU AS UNE SACRÉE CHANCE
QUE J'AIME LES BÊTES! TIENS,
LES VOILÀ, MAIS TU
VAS TE RUINER.

MERCI!
TU ES TRÈS
CHIC.



MALHEUREUSEMENT TOUTE LA
CHAMBREE NE PARTAGEAIT PAS
CET AMOUR DES CHIENS...



ENCORE?...
DUNCAN, SI TON SAC-À-DUCES
NE ME LAISSE PAS DORMIR, JE
LE FLANQUE PAR LA FENÊTRE!



ET DÉSORMAIS LE BRAVE
DUNCAN, PASSERA SES NUITS
DANS UNE REMISE AVEC
SES DEUX CHIOTS.

HÉLAS, LE 3 NOVEMBRE, AU COURS
D'UN DUEL AÉRIEN...

TA-A-A-A-A

BLESSÉ
MON VIEUX?

RIEN DE GRAVE, JE
CROIS...UNE BALLE
DANS L'ÉPAULE

TU T'EN TIreras
AVEC UN MOIS D'HÔPITAL
VEINARD!

COLONEL, JE VEUX
RESTER ICI, QUI S'OCCUPE
RA DE MES CHIENS?

POURTANT, GRÂCE À L'AIMABLE
COMPLICITÉ DE CERTAINES
INFIRMIÈRES...

NURSE, QUE SE PASSE-
T-IL AUTOUR DU 27?...
CE BRUIT!

J'IGNORE M^r LE
MAJOR, LE FAIT EST
QU'ON A L'AIR DE
S'AMUSER...

ÇA ALORS, C'EST
INOUI!

QU'ILS SONT
ADORABLES!

APRÈS TOUT,
RIRE EST MEILLEUR
QU'AVALER DES
PILULES!

AH, POUR
SUR
MAJOR!

HUIT JOURS
APRÈS SA BLES-
SURE, C'ÉTAIT
LA LIÈSSE DE
L'ARMISTICE.

ON EN EST SORTI TOUS
LES TROIS! BIEN TÔT EN CALI-
FORNIE, VOUS FÊTEREZ LA CONN-
AISSANCE DE VOTRE
TANTE MARJORIE, MA
SŒUR!

MAIS LES ANIMAUX "CIVILS" NE
SONT HÉLAS PAS ADMIS SUR UN TRANS-
PORT DE TROUPES.

TU EST EMBÊTÉ
POUR TES DEUX
CABOTS?

J'AIMERAIS MIEUX
NE PAS RENTRER QUE
DE M'EN SÉPARER...

ET QUELQUES MINUTES APRÈS



MATELOT D'ORDONNANCE
... BAGAGES PERSONNELS
DU COMMANDANT!...

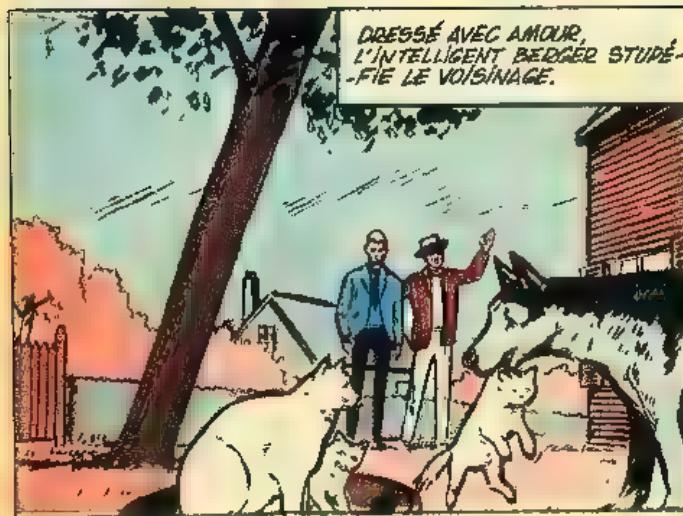
ET UNE FOIS EN MER...



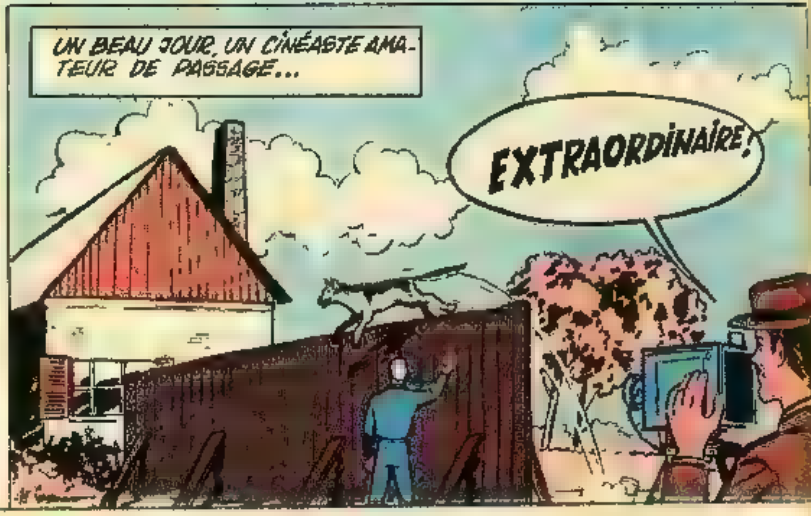
TU AS ÉTÉ UN FRÈRE!
PRENDS MA MONTRE EN
SOUVENIR.

PENSES-TU, JESUIS
RESQUILLEUR DE NA-
TURE... PAR SPORT!

SI LA PAUVRE NENETTE N'A PU
SUPPORTER CES ÉMOTIONS, C'EST EN
PLEINE FORME QUE RIN-TIN-TIN DÉ-
BARQUE EN CALIFORNIE.



DRESSÉ AVEC AMOUR,
L'INTELLIGENT BERGER STUPE-
FIE LE VOISINAGE.



UN BEAU JOUR, UN CINÉASTE AMA-
TEUR DE PASSAGE...

EXTRAORDINAIRE!



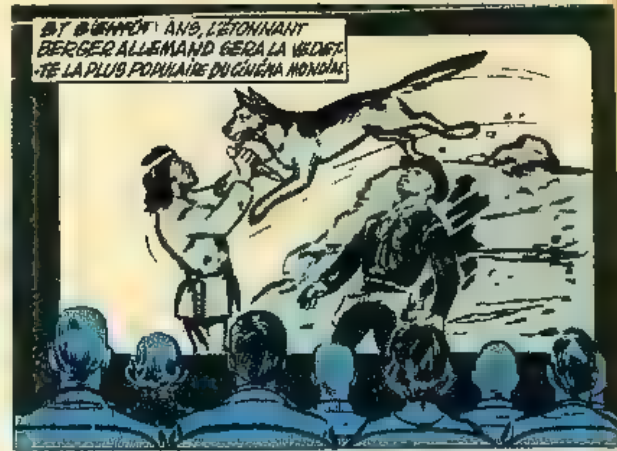
OR QUELQUES JOURS APRÈS

HEIN?
500 DOLLARS...

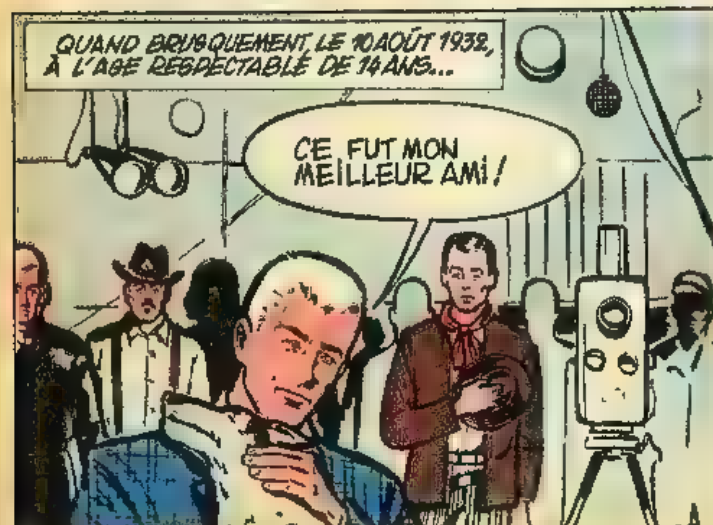
MON ESSAI A IN-
TÉRESSÉ UN AMI,
QUI EST ADMINISTRA-
TEUR À LA WARNER
BROS FILMS.



ET BIENTÔT RIN-TIN-TIN
EST DEVENU POUR SON DÉVOT
MAÎTRE UNE VÉRITABLE
MINE D'OR.

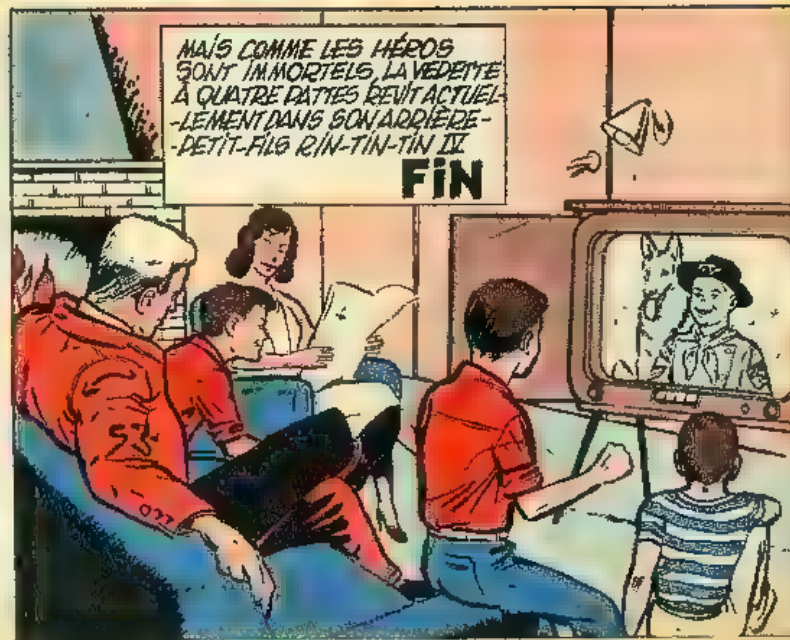


ET BIENTÔT, L'ÉTONNANT
BERGER ALLEMAND GÈRA LA VÉDET-
TE LA PLUS POPULAIRE DU GÉNÉRA MONDIAL.



QUAND BRUSQUEMENT, LE 10 AOÛT 1932,
À L'ÂGE RESPECTABLE DE 14 ANS...

CE FUT MON
MEILLEUR AMI!



MAIS COMME LES HÉROS
SONT IMMORTELS, LA VÉDETTE
À QUATRE DATTES REVIT ACTUEL-
LEMENT DANS SON ARRIÈRE-
PETIT-FILS RIN-TIN-TIN II

FIN

FAITES LE CONCOURS

du

CHOCO

BN

BISCUIT JEUNE POUR L'EFFORT
BISCUIT JEUNE POUR LES FORTS

le vrai

et vous gagnerez...

- 3 SEMAINES EN GRÈCE avec vos parents
(ou l'équivalent en espèces) Pays du soleil et du ciel bleu, des jeux athlétiques et des plus beaux souvenirs de notre civilisation.
- LES PLUS BELLES VACANCES DE NEIGE !
tous frais compris : leçons, skis, remonte-pente, tout ! 15 beaux jours en Savoie !
- 6 JOURS SUR LE TOUR DE FRANCE !
- DES BICYCLETTES, DES SKIS, DES PATINS, DES BALLONS, ETC...

1.000 GAGNANTS EN TOUT !

dès aujourd'hui

envoyez votre Bon de Participation pour obtenir le Bulletin-Réponse... et prenez des forces en mangeant du CHOCO BN le vrai.

BISCUIT JEUNE POUR L'EFFORT — BISCUIT JEUNE POUR LES FORTS !

le goûter
tout prêt

CHOCO

biscuits fourrés au chocolat



BN

NANTES



WAPI

et l'

Ayant franchi le fleuve, un Nor



DEPUIS L'AUBE UNE CHALEUR PESANTE "ON DURA" CRU QUE LE
TOUR N'AVANÇAIT PLUS VERS L'OUEST DE LA PLAINE UN NUAGE OMBRÉ
GRANDISSAIT COMME UNE FALAISE



CE FUT ALORS, JUSQU'AU FOND DES VALLÉES, UNE LENTE
ONDULATION D'HERBE



SOUDAIN UN ÉCLAIR VERTICAL ZÉBRA LE CIEL PRESQUE
AUSSITÔT LE TONNERRE ÉCLATA ET ROULA LONGUEMENT
DANS L'ABÎME TÉNÉBREUX DE L'ORAGE NAÏSSANT.

BROM BO BOM BOM



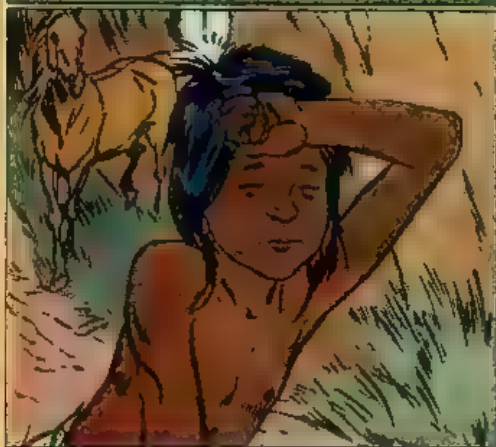
RIANGLE D'OR

DESSINS DE
PAUL CUVELIER
TEXTE DE
Benoi



mi de Lewis, qui a perdu son cavalier.

A CE MOMENT PRÉCIS WADI ÉMERGEA D'UN PROFOND SOMMEIL. QUELQU'UN AVAIT APPELÉ. ÉTAIT-CE UN RÊVE ? LE JOUR DEVAIT ÊTRE EN SON MIEUX.



LA PLAINE ÉTAIT COUVERTE D'OMBRE. LES CHEVAUX À ROBE BLANCHE AVAIENT DISPARU. LA VÔTE DU CIEL, LOURDE ET BASSE, DIFFUSAIT UNE ÉTRANGE LUMIÈRE.



WADI PERCUT DANS LES RUMEURS DE L'ORAGE UN GRONDEMENT SOURD, COMME D'UNE LOINTAINE CHEVAUCHEE.



ALORS RETENTIT DU FOND DE LA PLAINE VIDE UN CRI MYSTÉRIeux, SEMBLABLE À UN APPEL DE RALLIEMENT.



DÉS CHEVAUX APPROCHAIENT. DES CENTAINES DE SABOTS MARTELAIENT LE SOL EN CADENCE.



AMPLIFIÉE PAR LES VÔTES DE PIERRE, LE BRUIT ASSOURDISSANT PARUT ÉBRANLER LE MASSIF TOUT ENTIER. DANS UN GALOP VERTIGINEUX, UNE MANADE DE CHEVAUX DEBOUCHA SUR LA PLAINE.





TOUT commence par le zip-zap d'un passereau minuscule qui porte le nom de pouillot et qui chante au creux d'un buisson glacé. Il a un pauvre costume vert et brun. Il vient de faire en trois semaines, à 40 de moyenne, 5.000 kilomètres par dessus mers, montagnes et déserts pour regagner dans nos bosquets son nid de l'été dernier. Il n'a plus mangé depuis des jours. Il ne trouve que des paysages désolés, car nous ne sommes encore qu'à la fin février. Mais il chante. Il chante parce qu'il sait que la saison nouvelle est là. Il est le premier messenger du printemps. Il annonce l'immense renouveau qui va transformer le monde et le grand phénomène qui fait gronder les océans et basculer notre monde du côté du soleil.

LE PRINTEMPS

Les hirondelles ne font pas le printemps

Le pouillot est le premier des millions d'oiseaux migrateurs qui quittent leurs retraites hivernales pour rentrer chez nous quand les jours deviennent plus chauds et plus longs. Parmi les derniers oiseaux à rentrer, on trouvera les hirondelles, qui font d'habitude leur réapparition vers le 15 avril.

Mais il n'y a pas que les oiseaux qui émigrent au printemps. Beaucoup d'autres animaux obéissent à la même loi : les harengs, les saumons, etc...

C'est là un des aspects les plus étonnants du phénomène d'excitation générale de la vie sur la surface terrestre réchauffée

L'accélération de la vie

Il y a en automne des jours plus longs et plus lumineux, des températures plus élevées et une répartition plus rationnelle de l'humidité qu'au printemps. Et pourtant la véritable saison de la vie, c'est le printemps.

C'est l'époque où s'accélère le mouvement de la vie. Les crosses des fougères royales qui mesuraient 8 centimètres le 5 avril en ont 74 le 28. Un papillon, la ptéride du chou, qui a passé tout l'hiver à l'état de chrysalide fend soudain son cocon, s'en-

vole 30 minutes plus tard, s'accouple le lendemain en pond des œufs en trois jours ; il lui suffit de moins d'une semaine pour parcourir tout le cycle de la vie.

Dans les océans, les eaux lourdes et froides de l'hiver s'enfoncent et sont remplacées à la surface par des masses tièdes venues des profondeurs. Cet énorme brassage fait éclore dans les mers une vie d'une luxuriance extraordinaire qui parfois en colore les flots ; c'est le moment où la Côte d'Émeraude est vraiment verte et où la Mer Rouge est réellement rouge.

160 jours à 1600 mètres à l'heure pour conquérir l'Europe

On peut dire que notre printemps naît au cœur de l'hiver, mais cela se passe loin de chez nous. Vers Noël, aux environs de 25° de latitude, au cœur du Sahara occidental, le renouveau apparaît. La rencontre des vents de l'Atlantique et d'une certaine qualité de l'air et du sol fait éclore des prairies merveilleuses qui dureront trois semaines et où les nomades mènent paître leurs chameaux. En février, quand se tient à Tindouf, une bourgade à mi-chemin d'Alger et de Dakar, le marché au chameau, les amandiers sont en fleurs et un tapis verdoyant couvre le sol des oasis. À l'heure où, ici,

nous grelottons encore en songeant à des jours meilleurs, notre printemps est en marche. Plus rien ne l'arrêtera.

À la fin janvier il a achevé la traversée du Sahara. À la mi-février il est à Casablanca. Il va franchir la Méditerranée et nous le retrouverons à Paris le 20 mars. Les primevères apparaissent à Bruxelles à la fin de ce mois. Couvrant l'Europe comme une marée, le printemps atteindra le pôle des Lapons, au nord de la Suède, entre le 15 et le 20 juin.

C'est la fin du voyage. Il y a 160 jours que le printemps a quitté le Sahara, 160 jours de parcours, du Tropique du Cancer au Cercle Polaire, 6.000 km à la vitesse moyenne de 1600 m. à l'heure.

Le printemps des plantes commence en hiver

Dans beaucoup de domaines on peut dire que le printemps commence en hiver. On ne peut pas séparer l'action du printemps de celle des autres saisons.

À partir de la fin de l'été, l'évolution des plantes et des arbres des régions tempérées a été stoppée, pour toutes sortes de raisons : raccourcissement des jours, sécheresse du sol, réduction de l'activité des hormones de croissance, etc. Les plantes tombent en lé-



thargie : les feuilles meurent, les racines ne poussent plus.

Vient l'hiver, et c'est un coup de fouet. Le froid stimule la croissance des plantes. L'impulsion est donnée. Dès que la terre se réchauffera, au printemps, l'herbe poussera, les bourgeons éclateront, le sol reverdra.

Une aventure appelée printemps

Quelle aventure que le printemps !

Et pourtant celui-ci n'a pas toujours existé. Du moins dans nos régions tempérées. Il y a environ 12 millions d'années, il n'y avait chez nous que deux saisons : une saison sèche interminable, une saison humide courte et violente, toutes deux accompagnées de températures élevées. L'Europe tropicale était une immense forêt vierge.

Puis, peu à peu, de proche en proche, la terre se refroidit et les zones de température que nous connaissons aujourd'hui se formèrent. Ce fut le premier printemps.

Rien ne dit d'ailleurs que l'état de choses actuel soit définitif. Certains savants estiment que le pôle nord se réchauffe et que nous allons peut-être vers une nouvelle ère torride.

En attendant le printemps est là. Essayons d'en bien profiter.



Geri*

quand ?

Officiellement le printemps commence le 21 mars. En fait il commence le 19, le 20 ou le 21, et se termine le 21 ou le 22 juin. Il dure, en moyenne, 92 jours et 20 heures.

C'est cependant dès le début mars que la température commence à se réchauffer

où ?

Dans l'hémisphère nord (la partie du globe terrestre qui se trouve au nord de l'Équateur). Dans l'hémisphère sud, le printemps correspond à notre automne.

pourquoi ?

Le printemps — comme toutes les saisons — s'explique par le fait que la terre, en tournant autour du soleil, imprime alternativement à ses deux hémisphères un léger balancement

Ce n'est pas parce que le soleil se rapproche de nous au printemps que la saison change. Le soleil est même, généralement, plus près de nous en hiver qu'en été : 147 millions de kilomètres au lieu de 152.

En réalité, c'est parce que, à partir du printemps, les rayons du soleil réchauffe la terre plus longuement : le 2 janvier le jour dure 8 heures 13 minutes et 12 heures 9 minutes le 21 mars

comment ?

Le 21 mars (en moyenne) la terre poursuivant son balancement, donne à l'hémisphère nord son tour d'occuper la meilleure place au soleil. Ce jour-là c'est l'équinoxe : la durée du jour et de la nuit s'équilibre. Puis les jours deviennent plus longs que les nuits : nous glissons vers l'été.

En même temps apparaissent les hautes pressions océaniques, qui se rapprochent du continent en poussant devant elles les vents plus tièdes du printemps.

La zone du Cercle Arctique est un immense frigo qui pousse en permanence son offensive en direction de l'Équateur. La zone subtropicale, elle, avec le centre de hautes pressions de la région des Açores, envoie en direction du nord des courants chauds. Il se livre entre ces deux forces une bataille permanente dont l'objet est la possession de l'Atlantique nord. En hiver c'est le nord qui l'emporte, en été c'est le sud. Au printemps la bataille s'engage. Le

sud attaque, puissamment soutenu par le courant chaud du Gulf Stream. Le nord recule et abandonne peu à peu l'Europe à ce que les météorologues appellent l'anticyclone des Açores. Mais le nord se défend, contre-attaque et nous souffle de temps en temps son haleine glacée à travers l'air tiède du printemps : ce sont, par exemple, les giboulées de mars. Et puis le sud finit par triompher ; une fois encore, le printemps est vainqueur.



FAITS ET MÉFAITS

**de la saison où les nourrissons grandissent plus vite
où les tempêtes sont plus redoutables,
où le bleu du ciel est plus bleu et où les microbes
sont mieux portants**

● A Paris il y a environ 2800 mariages en avril et 2700 en mai, contre 1600 seulement en janvier.

● L'huile de foie de morue la plus efficace est celle que l'on prélève sur des poissons capturés au printemps.

● Les marins craignent autant les « coups de tabac » du printemps que les plus redoutables tempêtes hivernales.

● Le stimulant apporté par la nou-

velle saison est transmis au cerveau puis pénètre jusqu'à nos centres nerveux, jusqu'aux glandes, etc... Il se produit dans l'organisme une sorte de révolution. Certains centres deviennent plus actifs, mais cette suractivation coïncide avec certaines déficiences par exemple en vitamines, causées par l'hiver. C'est pour cela que le printemps est une saison où l'ont est facilement atteint de maladies graves.

● Un savant anglo-saxon a constaté que la plupart des grands hommes de

l'humanité avaient été conçus en avril et étaient morts en mai.

● L'indice de la production industrielle est souvent de 10 % supérieur pendant les mois de printemps à l'indice des autres mois de l'année.

● Les nourrissons grandissent plus vite au printemps qu'en hiver.

● La belle couleur bleue du ciel de printemps ne se retrouve qu'à cette époque de l'année. Elle vient de la présence de l'ozone, que favorise le soleil printannier et qui purifie l'atmosphère.

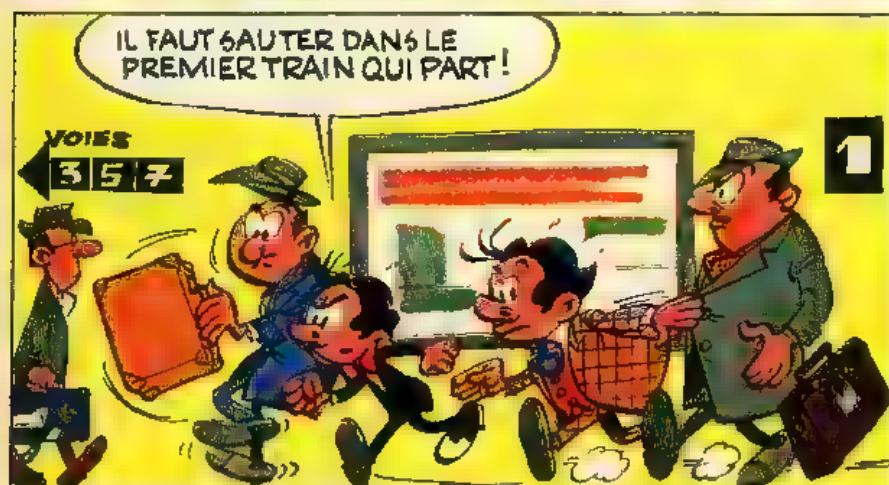
● Les microbes sont plus virulents au printemps. Les épidémies de scarlatine, de coqueluche, de rougeole, etc... qui surviennent au printemps sont plus pernicieuses que lorsqu'elles se produisent à d'autres périodes de l'année.



SPAGHETTI

dans

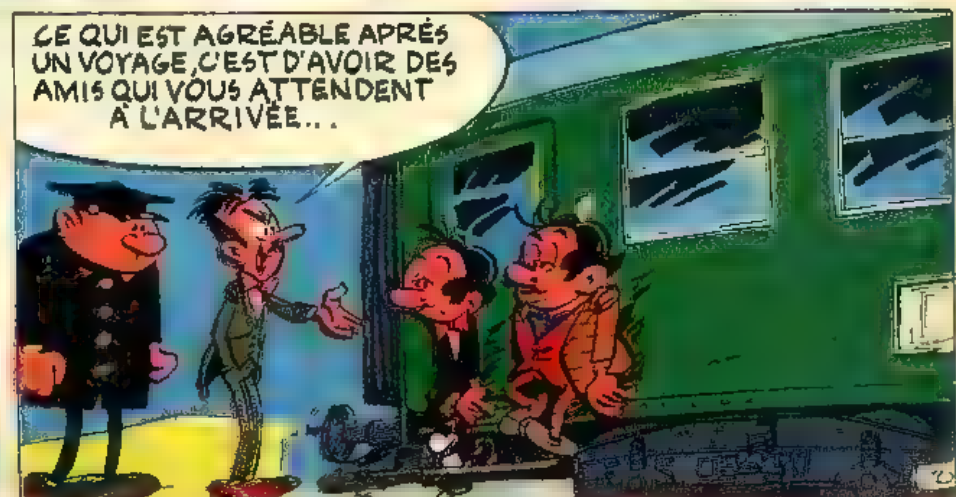
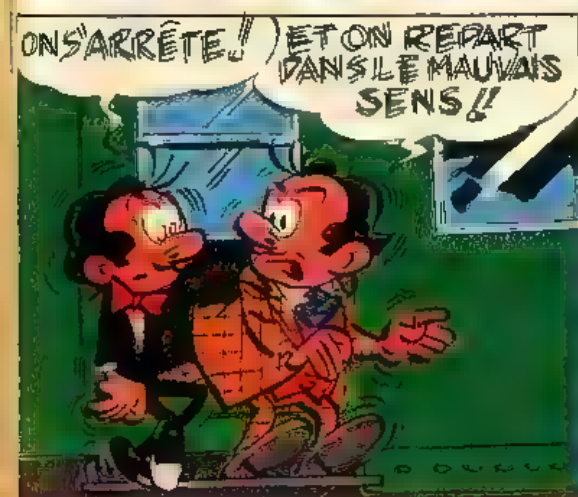
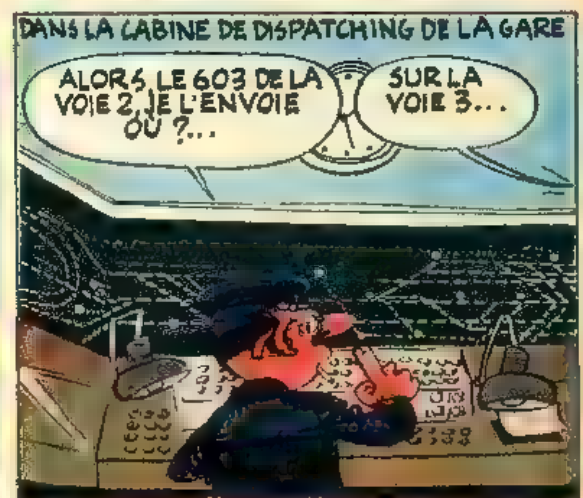
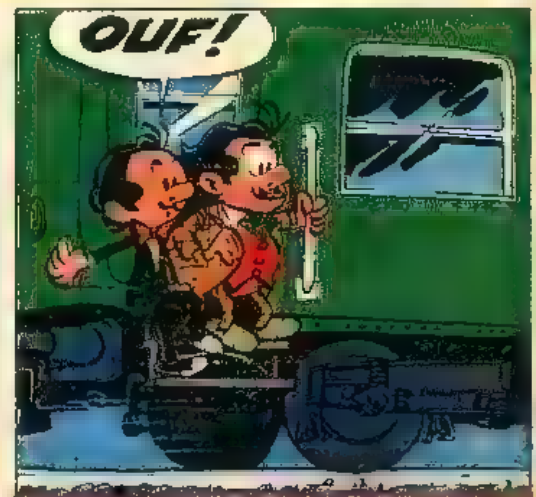
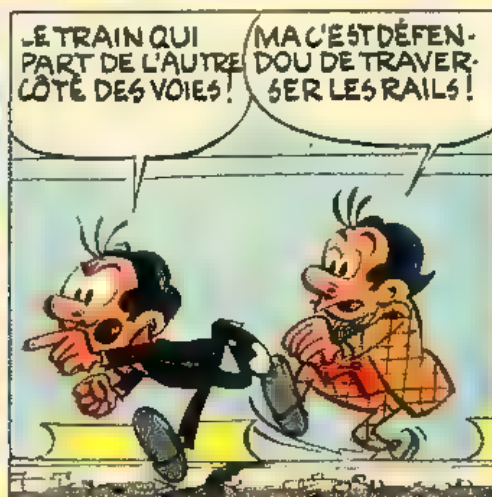
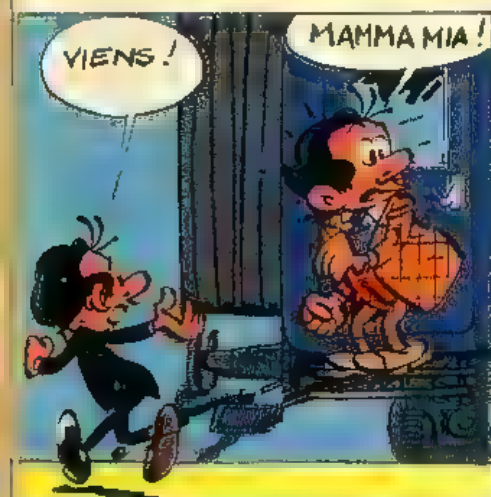
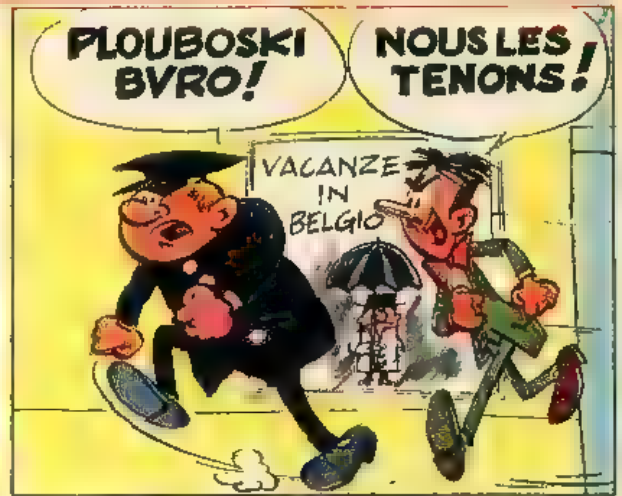
Pris entre les ennemis et les partisans de Anand



Les bouffons du roi

PAR
ATTANASIO
texte GOSCINNY

...ait par la police. Spaghetti n'a qu'un désir : fuir !



quelle vie



La Grande Catherine de Russie, qui faillit être involontairement la cause de l'empallement du banquier Suderland



Grenadier Moustache, vous avez bien mérité de la Patrie !

M

ONSIEUR, m'a dit le rédacteur-en-chef, pour votre prochaine chronique, faites un « papier » sur les cabots.

— Un article sur les acteurs. Parfait.

— Ne soyez pas stupide ! Je parle d'un article sur les chiens.

— Et que voulez-vous au juste que j'en dise ?

— C'est bien simple, m'a répondu cet homme exigeant. Tout, tout...

— Toutou ?... Wouw wouw...

Mais notre rédac-chef, qui n'apprécie pas ce genre d'humour, m'a bien fichu à la porte de son bureau.

Je me suis alors mis courageusement au travail. J'avais dressé un superbe plan et comptais étudier successivement le chien de salon, le chien de garde, le chien de club, le chien policier, le chien de course, le chien d'aveugle, le chien de fusil, le chien de... Mais un rapide calcul me fit comprendre que pour épuiser une telle matière, il me fallait une cinquantaine de numéros de Tintin. Alors j'ai renoncé à écrire ce traité définitif sur la race canine. Je me contenterai de vous raconter quelques histoires de chiens, touchantes, amusantes ou insolites.

Vert de peur, le banquier en fit une jaunisse

Au XVIII^e siècle, le banquier Suderland avait fait présent à Catherine II, tsarine de toutes les Russies, d'un charmant carlin. Hasard ou mimétisme, le profil de l'animal présentait une si singulière ressemblance avec le faciès écrasé et ahuri du financier, que la malicieuse impératrice l'avait baptisé Suderland. Bien sûr, en public pour ne pas vexer le donateur, Catherine appelait son carlin Azor, comme tout le monde.

Or, à quelques mois de là, le pauvre Azor succomba, gavé de sucreries.

La tsarine fit appeler son chambellan, et dans son émotion, usant du nom familier qu'elle employait dans l'intimité elle ordonna :

— Je veux que sur le champ on empaille Suderland !

Tombant d'une telle bouche, un ordre si bizarre sort-il ne se discute pas. L'âme étonnée, le chambellan s'en alla donc songer à l'hôtel du banquier.

— Je suis chargé, monsieur, de présenter à votre égard une bien pénible mesure. Notre gracieuse souveraine exige...

— Quoi ? Mon arrestation...

— Pis que cela.

— Ma... ma mort ?

— Hélas ! Plus terrible encore. J'ai ordre de vous faire empailer.

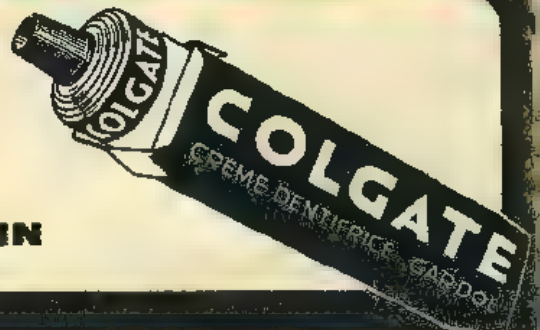
Littéralement affolé, le pauvre banquier supplia qu'on lui accorde au moins le droit de se jeter aux pieds de l'impératrice, de savoir de quel abominable crime il était accusé.

AVIS AUX COLLECTIONNEURS DE TIMBRES TINTIN



Le savon
PALMOLIVE
et le dentifrice
COLGATE

portent le timbre TINTIN



le chien !



Quand elle apprit la méprise de son
bellan, Catherine II faillit étouffer de
Mais Suderland ne partagea pas cette
gaîté : Il en avait attrapé une jaunisse !

do, ou la fidélité faite...

Fido était un de ces « clébards » sans race
fine. Chaque soir, il allait attendre son
maître, l'ouvrier Carlo Soriani qui revenait de
travail, à la descente de l'autobus, dans
banlieue de Florence. Le 29 décembre 1943,
il attendit en vain. Soriani avait été tué
ce matin, au cours du bombardement de son
ville. Fido, l'oreille basse, rentra ce soir là
à la maison, auprès de sa maîtresse qui
était devenue veuve.

C'est ici que l'histoire devient merveil-
leuse. Durant quatorze ans — oui, vous avez
bien lu : quatorze ans ! — le brave Fido alla
chaque soir que Dieu fit, attendre
l'arrêt de l'autobus un maître qu'il ne
espérait pas de revoir. En 1957, un soir
hiver, des écoliers découvrirent étendu sur
le sol, plein de l'autobus, l'héroïque toutou.
Il était mort à son poste, dans une suprême
inutile attente.

La société italienne des « Amis des Chiens »
décerna à titre posthume la médaille
de la fidélité. Fido possède aujourd'hui son
monument, sur la place du village de Borgo
Lorenzo, près du petit cimetière où repose
son maître qu'il n'avait pas voulu abandonner.

Moustache, un chien à du poil aux dents

Le caniche avait passé le Grand Saint-Ber-
nard avec l'armée de Bonaparte. Une nuit,
bivouac, il avait donné l'éveil et fait
couler un coup de surprise de l'ennemi.
Moustache avait été adopté par le bataillon
inscrit officiellement sur les contrôles du
régiment, ce qui lui donnait droit au rata quoti-
dien du grenadier. Depuis, il avait pris part
à tous les combats. Blessé d'un coup de

baïonnette à l'épaule, il assistait — bien que
boitant encore — à la glorieuse journée
de Marengo. Austerlitz, un duel avec un
molosse ennemi, lui avait valu la perte d'une
oreille, en défendant un étendard dont il
avait ramené les lambeaux déchirés dans sa
gueule. A la suite de cet exploit, le maréchal
Lannes lui avait passé au cou le ruban rouge.
Au siège de Badajoz, un boulet devait, hélas,
mettre un terme à la glorieuse carrière mili-
taire de Moustache.

Corky a le sens des affaires

Au milieu du siècle passé, l'orphelinat de
la ville de Corck, en Irlande, possédait un
chien assez extraordinaire. Chaque matin, le
brave toutou saisissait dans sa gueule un petit
panier et s'en allait faire le tour du marché.
Il s'arrêtait devant les badauds, pénétrait
même dans les boutiques, et ne s'en allait
qu'après avoir recueilli quelques pièces de
monnaie. Sa tournée achevée, il se précipi-
tait à la banque, où il possédait un compte
ouvert à son nom. Là le vieux caissier crédi-
tait scrupuleusement le brave Corky du pro-
duit de sa quête. On dit qu'à sa mort, l'astu-
cieux capitaliste laissa à l'orphelinat près de
deux millions de nos francs actuels !

Laïka, la première ?... Non, c'est un canard

Peut-on terminer cette brève galerie, sans
évoquer la plus illustre des chiennes modernes,
celle qui, dans le Spoutnik II, ceintura pen-
dant sept jours notre terre, à 1.500 km d'alti-
tude, à la vitesse de 29.000 km-heure ?

Pourtant il serait équitable de rappeler que
Laïka ne fut pas — et de loin — le premier
animal terrien à être lancé dans l'espace.
Déjà, le 19 septembre 1783, les frères Mont-
golfier faisaient monter à Versailles, attachés
à une sphère de papier gonflée à l'air chaud,
un canard, un coq et une brébis. C'est donc
incontestablement à ces derniers que revient
la palme de la « conquête de l'air » !



Serrez vous un peu, que diable ! On veut tous
passer à la postérité !



En 1914, les chiens des carabiniers belges me-
nèrent héroïquement leurs mitrailleuses sous le
feu de l'ennemi.



Aussi modeste après son exploit qu'avant, ce
brave toutou fut probablement le moine scaboteux
des cosmonautes.

MICH' ÉTEINS LA T.V. VOYONS !! ... HA, DEPUIS QUE NOUS L'AVONS, MICH' Y EST TOUJOURS ACCROCHÉ ...



UNE SECONDE, M'MAN ! C'EST UN COMMUNIQUÉ SPÉCIAL DE LA POLICE !! ...

IL SERAIT ACTUELLEMENT À BORD D'UNE CITROËN GRISE IMMATRICULÉE 185 FP 27. TOUTE PERSONNE QUI APERCEVRAIT CET HOMME EST TENUE D'EN AVERTIR AU PLUS TÔT LA POLICE OU LA GENDARMERIE. RAPPELONS QUE EUGÈNE MORIN, SURNOMMÉ GÉGÈNE LE CATCHEUR, S'EST ÉVADÉ HIER DE LA PRISON DE LOMME - LEZ - LILLE ...



EUGÈNE MORIN 12 X 59

ZUT ! TU ÉTEINS AVANT DE SAVOIR S'IL Y A UNE RÉCOMPENSE POUR SA CAPTURE



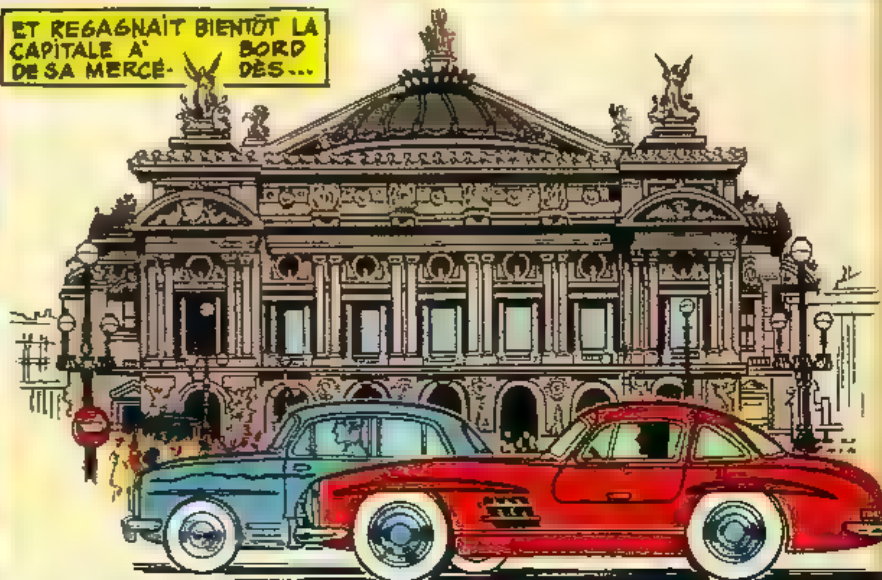
METS TOI À TABLE ... ET TAIS TOI !

QU'EST-CE QUE VOUS FÉRIEZ MR TORRENT SI VOUS VOUS TROUVIEZ FACE À FACE AVEC UN BANDIT ?

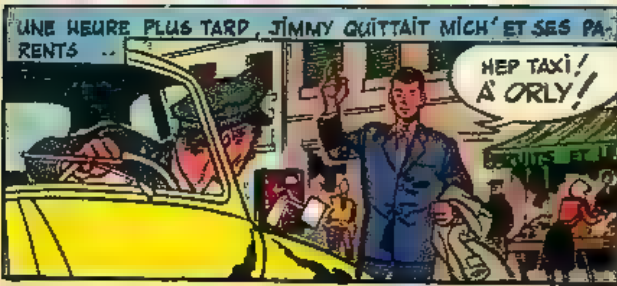


MANGE TA VIANDE ! ...

ET REGAGNAIT BIENTÔT LA CAPITALA A BORD DE SA MERCEDES ...



UNE HEURE PLUS TARD, JIMMY QUITTAIT MICH' ET SES PARENTS ...



HEP TAXI ! À ORLY !

EN FIN D'APRÈS-MIDI À L'ISSUE DE LONGS POURPARLERS, AU SIÈGE DE LA F.F.L.T. ...



TRÈS HEUREUX QUE NOUS SOYONS TOMBÉS D'ACCORD TORRENT. NOTRE ÉQUIPE DE COUPE DAVIS EST EN BONNES MAINS ...

VOUS ÊTES SÛR DE NE POUVOIR ACCEPTER DE DÎNER EN NOTRE COMPAGNIE ? ...

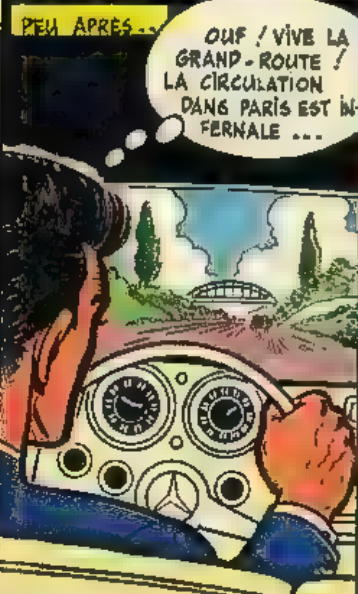


JE REGRETTE VRAIMENT MAIS JE VEUX RENDRE VISITE À MON AMI LE PROFESSEUR JOURVAY

EN PRENANT LA ROUTE MAINTENANT JE PUIS ENCORE ÊTRE CHEZ LUI EN FIN DE JOURNÉE ...

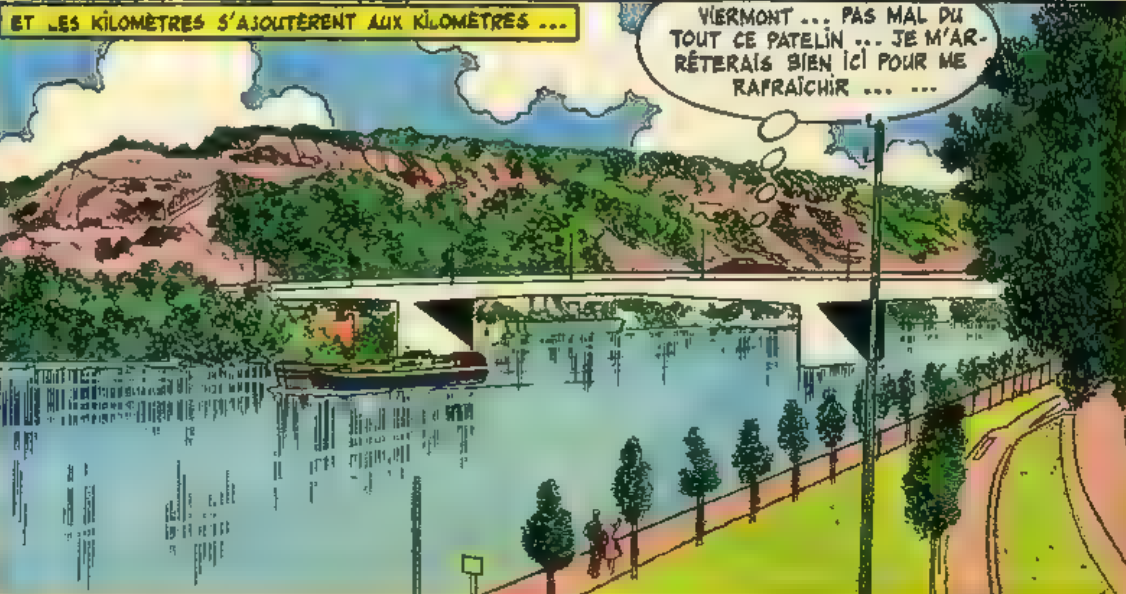


PEU APRÈS ...



OUF ! VIVE LA GRAND-ROUTE ! LA CIRCULATION DANS PARIS EST INFERNALE ...

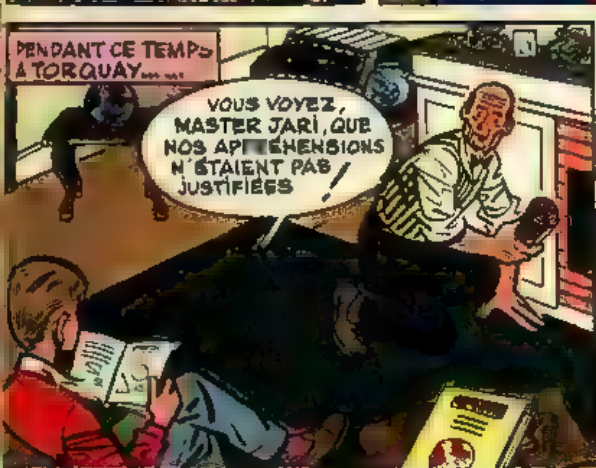
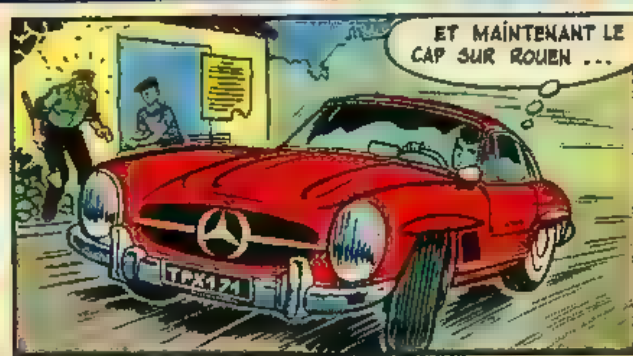
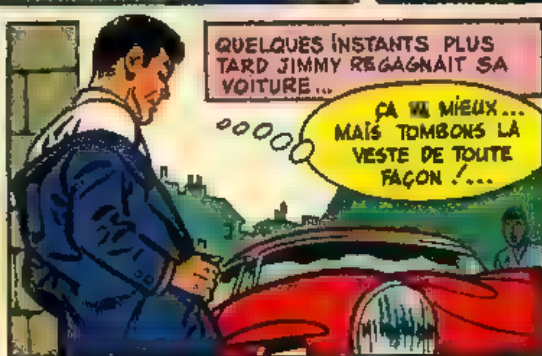
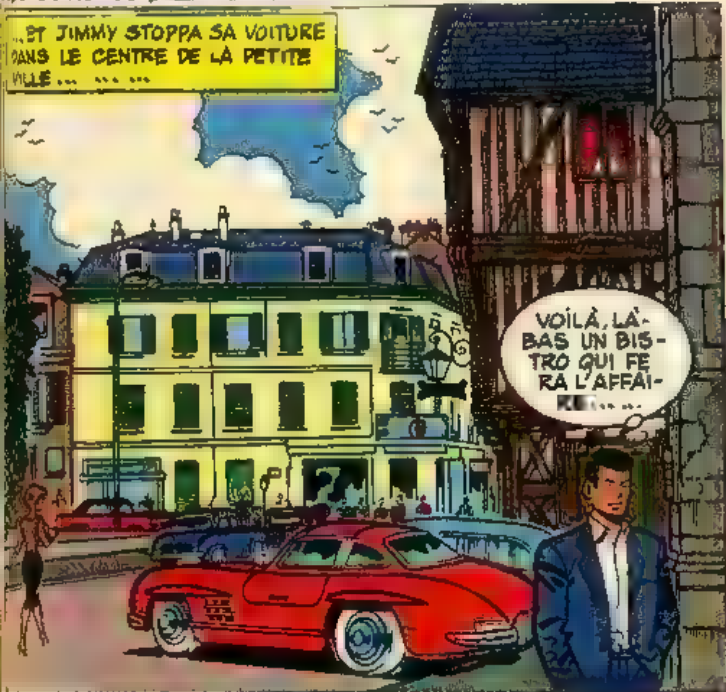
ET LES KILOMÈTRES S'AJOUTÈRENT AUX KILOMÈTRES ...



VIERMONT ... PAS MAL DU TOUT CE PATELIN ... JE M'ARRÊTERAIS BIEN ICI POUR ME RA Fraîchir ...

me GOAL

type Davis. Sa première visite est pour Mich'



Résumé : Après une terrible discussion, les 6 gars et M. Sala, pour échapper à l'eau qui monte toujours, étouffant leur peur et sur un pont-levis de fortune, gagnent le haut de la tour Mérovée. Mais Chomel n'ose pas.

Chapitre

15

D'UNE violente poussée, Vignoles projeta Chomel en plein courant et sauta sur l'échelle, la corde enroulée autour de l'épaule. Il parcourut d'un seul élan toute la distance remorquant derrière lui le malheureux qui se débattait dans les vagues avec des hurlements pitoyables.

M. Sala et Picard attendaient côte à côte, cramponnés d'une main à l'embrasure. Ils attrapèrent Vignoles à bras-le-corps, et tous trois se mirent à tirer sur le câble.

Chomel reparut à la surface, toussant, crachant et vociférant. On le hissa comme un paquet à l'intérieur.

— Tu as compris, maintenant ? lui cria Vignoles en le secouant brutalement par les épaules. Regarde !...

De l'autre côté, l'eau s'engouffrait à grand fracas dans le dortoir. La brusque pression de l'air faisait sauter les portes en coups de canon, emplissait le pavillon de mugissements prolongés, de plaintes sursautées, comme il s'en produit dans la coque d'un navire qui sombre.

Chomel, encore vacillant, fut poussé vers l'escalier. En haut, on s'installait déjà. La pièce ronde, plus basse de plafond, était poudrée d'une farine grise vieille de deux cents ans. Au-dessus, la plate-forme massive supportait les trois paires de meules, les engrenages en bois du moulin et l'axe des ailes, scié au ras du toit. Deux vastes lucarnes s'ouvraient à hauteur d'homme dans le capuchon conique édifié par les soins de M. Brossay.

Vignoles leva sa lampe, cherchant dans le fouillis de la toiture. Les deux chouettes

n'avaient pas dû survivre longtemps au dernier meunier, mais le calendrier était là, gravé à la pointe du couteau dans le bois d'une poutre blanchie par le temps. Ce jour d'hui, 15 octobre 1820, moi, Mérovée, Jules-Henri, maître meunier de l'état...

La colère du ciel avait été plus pressée en ce temps-là. Charpenne lisait par-dessus l'épaule de son camarade :

— Six jours murmura-t-il d'un air pesant. Et ils ont survécu à ce déluge.

— Nous en sortirons comme eux, répéta Vignoles, les dents serrées.

Ils rejoignirent les autres dans la chambre à farine. Assis en tailleur sur le plancher, dos au mur, M. Sala, Job Trévidic et le son de Chazelles conversaient paisiblement à la lumière d'une bougie plantée au bout de la pièce. Chomel finissait de se réchauffer à l'écart, le corps roulé dans trois couvertures. Personne n'avait le cœur de l'habiller. Il se contenta de regarder Vignoles avec des yeux élargis qui exprimaient une soumission effarée.

Sept heures du soir. Picard picorait à la pointe de son couteau dans une boîte de sardines :

— Je commence à m'y faire, disait-il en mastiquant avec délices. Si quelqu'un n'a pas au bout de la sienne, je suis prêt. Les meurtrières du magasin et les lucarnes

Le faisceau balaya les murs...

Au fond
de
l'angoisse
une
tache
rouge





des du toit laissaient fuser en permanence le vent froid du dehors. Toute la chambrée campait donc sous le mur le moins exposé, allongée au coude à coude pour rassembler la chaleur des corps. M. Sala d'une part, Vignoles de l'autre, bordaient cette rangée de momies emmitoufflées jusqu'aux yeux.

Quelques-uns s'endormirent tout de suite, assommés par la fatigue. Le froid — ou l'angoisse persistante — tint les autres éveillés plus longtemps. Vignoles, chez qui la tension nerveuse ne s'était pas relâchée depuis quarante-huit heures, garda jusqu'à minuit les yeux grands ouverts dans l'obscurité, l'oreille à l'affût du moindre bruit.

Se pouvait-il qu'on fût ici hors d'atteinte, délivré enfin de cette hantise perpétuelle du danger qui avait fait un enfer des journées précédentes ? Un sommeil glacé le surprit vers minuit.

Il rêva de Château-Milon tiédissant au soleil d'été. C'était la fin de l'été du soir. M. Juillet, déguisé en garde champêtre, passait sous les platanes en battant du tambour. Le bruit le réveilla.

Il se redressa sur son séant, retrouvant d'un seul coup toute sa lucidité. Quelqu'un frappait par en dessous le plancher qui leur servait de lit. L'appel se répétait en pleines ténèbres, avec une insistance tragique, un peu lassée, comme celle d'un homme à bout de force.

Vignoles fouilla précipitamment sous sa couverture et ramena sa lampe. Le faisceau balaya les murs, chercha l'ouverture rectangulaire où plongeait l'escalier. Une coulée sombre glissait par là, s'élargissait à la ronde sur le plancher poussiéreux, tantôt avec une extrême lenteur, tantôt avec de brusques élans qui cernaient les dormeurs épuisés.

— L'eau, déjà !

— Debout !

M. Sala, Job et Charpenne se dressèrent aussitôt, regardant autour d'eux d'un air effaré. Il fallut secouer les autres qui se tournaient en grognant pour retrouver leur chaleur et le fil de leur sommeil. En vingt secondes, tout le monde se jucha deux mètres plus haut, sur l'appareillage de la plate-forme.

Le courant d'air intermittent des lucarnes balayait les combles. La pluie planait inassablement sur les ardoises du toit, ruisselait des fissures ouvertes par l'ouragan. On se tassa comme on put, les uns contre les autres, dans les recoins ménagés entre les poutres, les meules et les engrenages colossaux du moulin. C'en était trop ! Personne n'avait plus la force de protester ni de gémir. Les mieux installés se rendormirent presque tout de suite ; le désespoir ne pouvait plus mordre sur ces corps épuisés et transis.

Quelqu'un, pourtant, pleurait doucement près de Vignoles, sans bruit, les épaules secouées par des sanglots péniblement contenus. C'était Chomel.

Vignoles sentit fondre sa rancune. Avait-on le droit de douter des autres dans une telle épreuve ? Ce garçon stupide n'était plus qu'une victime entre tant d'autres, et peut-être les deux nuits périlleuses de Château-Milon avaient-elle étouffé en lui la bêtise, l'égoïsme et la méchanceté qui sont les plus mauvaises herbes de l'âge ingrat. Il rejeta sur son voisin un pan de sa propre couverture.

se serra davantage contre lui pour le préserver du froid glacial.

— Ne pleure plus, lui dit-il très bas. C'est fini ! A partir de maintenant, le danger s'écartera de nous. Demain, tout sera changé. Nous n'aurons fait qu'un mauvais rêve.

— Tu crois ? balbutia Chomel.

— J'en suis sûr ! Mais il faut oublier aussi ce que tu étais avant ce dernier dimanche : tu es devenu un autre garçon...

Chomel ne répondit pas. L'apaisement lui était venu avec ces mots partis du cœur. Il s'endormit très vite. Vignoles sourit dans l'ombre, il avait retrouvé un réel espoir en exprimant par compassion cet optimisme gratuit.

Personne ne se réveilla avant le jour. Vers huit heures, il faisait encore très sombre au sommet du vieux moulin. M. Sala, Job Trévidic et Charpenne furent les premiers à ouvrir l'œil, mais il ne bougèrent point pour conserver le plus longtemps possible une illusion de tiédeur, pour différer jusqu'au dernier moment l'affreux retour à la réalité.

Il ne pleuvait plus. Le bruissement des eaux s'était étouffé. Une clarté grise, brumeuse, envahit peu à peu les lucarnes, fit sortir de l'ombre les silhouettes repaées dans des attitudes martyrisées. On s'examina d'abord sans mot dire, sans bouger, en se saluant d'un regard éteint.

Puis Job Trévidic s'ébroua lourdement sous sa couverture, déplaça sa courte taille avec peine. Enjambant les dormeurs, il avança jusqu'à la lucarne d'en face et se hissa lentement sur l'appui.

Un long moment, il resta penché à l'ouverture, le buste en dehors, regardant de tous côtés avec une attention étonnée. Dans le moulin, on attendait sans le moindre espoir. Ils rentrèrent brusquement la tête, regardèrent les autres avec des yeux fous.

— L'eau baisse ! dit-il d'une voix rauque.

On se rua vers les deux lucarnes.

Toute l'étendue apparut, grise et terne, sous un ciel brumeux, sans horizon visible qui se confondait avec l'immense nappe d'eau. Pas une vague, pas un souffle de vent.

Vignoles aperçut devant lui deux pignons pointus qui marquaient l'emplacement du Plessis et de la Vallière, plus loin l'arrête d'un toit et les paratonnerres du château, plus loin encore la cime des plus grands arbres du parc qui hérissaient leurs branches dénudées au-dessus de cet océan sans couleur. Il se pencha davantage.

C'était vrai ! Le long de la tour massive, le niveau des eaux avait baissé en quelques heures, laissant une marque brune large de deux mètres. Il entendit alors quelqu'un s'exclamer à l'autre lucarne.

C'est Boisson de Chazelles, le premier, qui vit le canot rouge. La quille retournée, celui-ci avançait lentement, poussé par un courant très léger. Tout droit sur la tour Mérovue.

A SUIVRE.





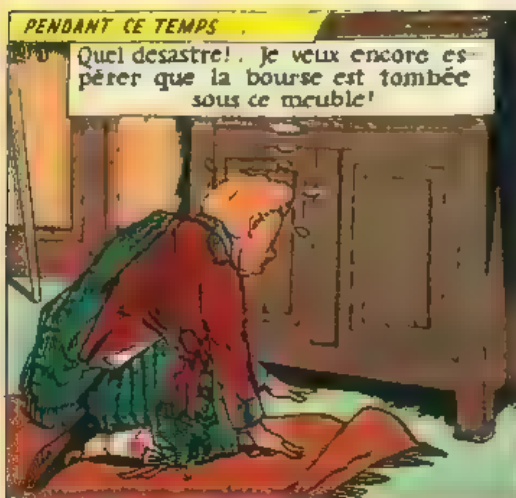
UNE AVENTURE D'HASSAN et KADDOUR

LA MISSION DU MAJOR REDSTONE

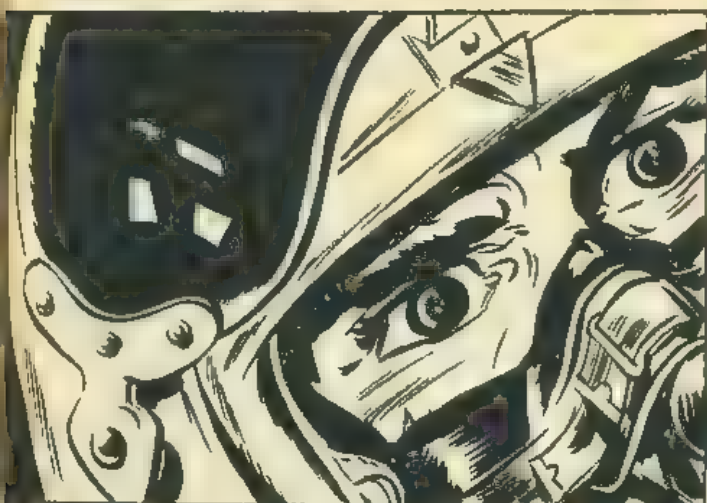


DESSIN J.L.

Pauvre Major ! On lui a volé l'argent que lui avait confié son régiment pour acheter un cadeau à la reine !



LA SEMAINE PROCHAINE



DAN COOPER REVIENT !

RIC HOCHET

SOLUTION DE L'ENIGME N° 13

La note de frais est datée du DIMANCHE 25 NOVEMBRE. Ce qui prouve que le 11 novembre était également un DIMANCHE. Ralec ment, par conséquent, en attendant qu'il a visité de nombreuses firmes commerciales le 11 NOVEMBRE. A la fin du mois, il a rédigé le chèque, après coup, son relevé de dépenses, sans prendre garde au jour férié.



INCROYABLE... MAIS VRAI !

Pendant la dernière guerre, un bombardier qui survolait New York heurta un building. C'était le plus haut bâtiment de la métropole, l'Empire State Building. Érigé en 1931, haut de 448 m., ce bâtiment compte 102 étages.

Si tu veux en savoir plus long sur New York et ses buildings, rassemble dès aujourd'hui des points TINTIN pour obtenir les 10 séries de 10 photos-

couleurs (61 à 70) qui illustrent le nouvel album GEOGRAPHIE édité par le TIMBRE TINTIN : L'AMERIQUE tome I.

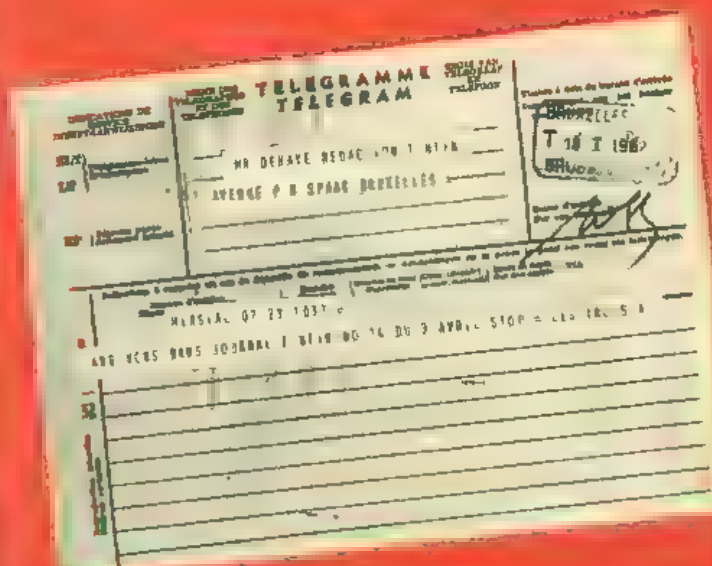
Le TIMBRE TINTIN édite également pour toi :
GEOGRAPHIE DE BELGIQUE : tomes I et II.
GEOGRAPHIE DE L'EUROPE : tomes I à IV.
HISTOIRE DU MONDE : tomes I, II et III.

Le TIMBRE TINTIN est un cadeau de valeur sur un produit de qualité !

VICTORIA — MATERNE — COLGATE —
PALMOLIVE — PROSMANS — COLLECTION
DU LOMBARD — PANA — PORTE-PLUME LE
TIGRE — HACOSAN — NOSTA — TOSELLI —
PALMAFINA — JU'CY & WHIP — FRUITS
TINTIN — VANDENHEUVEL — CLE D'OR

Envoie tes points au TIMBRE TINTIN, 1 à II, av. P. H. Spaak, Bruxelles 7, échange les au MAGASIN TINTIN, même adresse, ou dans tous les magasins A L'INNOVATION

UN MYSTÉRIEUX TÉLÉGRAMME !



Ce journal doit être vendu au prix imposé et ne peut en aucun cas être compris dans un portefeuille de lecture, ni être donné en location.

L'hebdomadaire « TINTIN » est édité par les Editions du Lombard 1 à 11 av. P.-H. Spaak (Place Bara), Bruxelles 7 - C.C.P. 1909 18 - Editeur-Directeur : Raymond Leblanc, 8, av. I. Gérard, Bruxelles 16. Rédacteur en chef : Marcel Dehaye. Impression Adito : S.A. PERIODICA.

Canada : 20 cents. — Autres pays : 13 F.

TINTIN DANS LE MONDE

France : DARGAUD S. A. 81, rue du Louvre, Paris 2°. Suisse : INTERPRESS S. A., 1, rue Beau Séjour, Lausanne. Hollande : G.-H. RAAT, Doklaan, 129, Rotterdam Zuid. Canada : PERIODICA Inc., 5090, av. Papineau, Montréal 84 (Qué)

ABONNEMENTS

	Belgique	Canada	Autres pays
3 mois ...	120.— F.	\$ 2,75	130.— F.
6 mois ...	230.— F.	\$ 5,50	260.— F.
1 an ...	450.— F.	\$ 10.—	520.— F.

REGIE PUBLICITAIRE

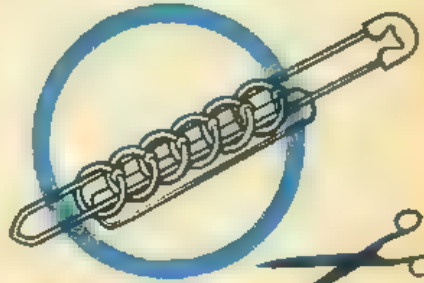
publi art* 78.46.00

DES HEURES D'AMUSEMENT AVEC LE VRAI CASSE-TÊTE CHINOIS !

Ce nouveau jeu consiste en éléments qu'il s'agit d'assembler et de séparer. C'est très simple et pourtant, c'est un vrai casse-tête chinois !

Toi aussi, tu perceras le mystère du casse-tête chinois en renvoyant vite ce bon rempli et en joignant un billet de 20 Fr à ton envoi à :

CASSE-TÊTE CHINOIS
25, place du Rinsdele, Bruxelles.



BON

Je joins 20 à pour recevoir par retour de courrier un casse-tête chinois et son mode d'emploi.

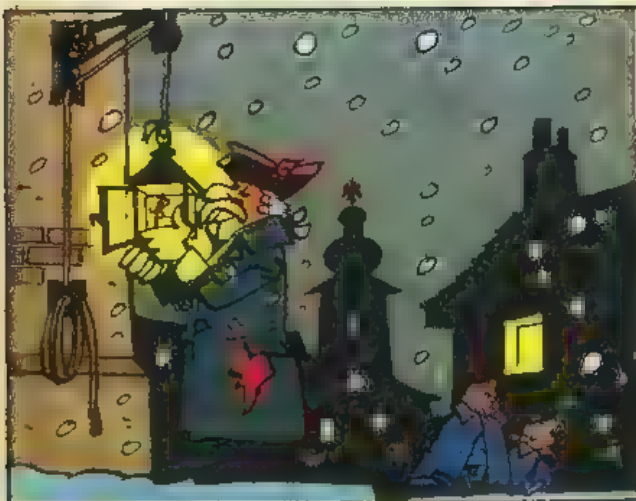
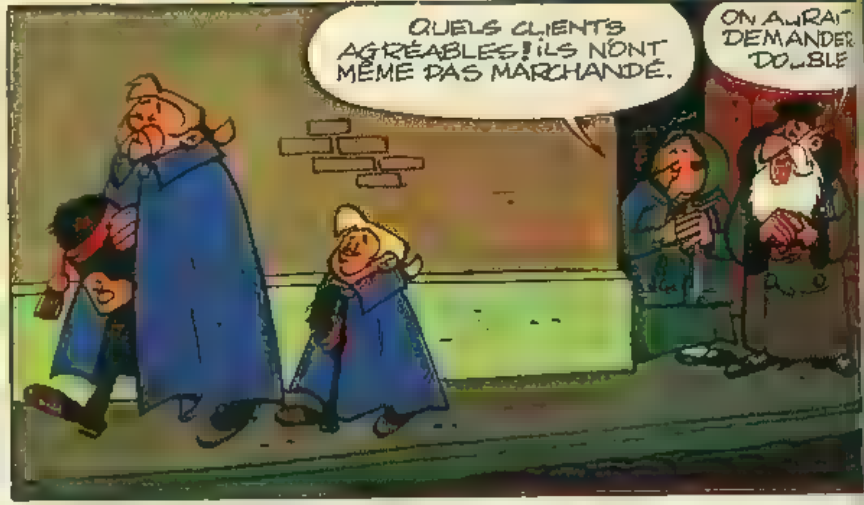
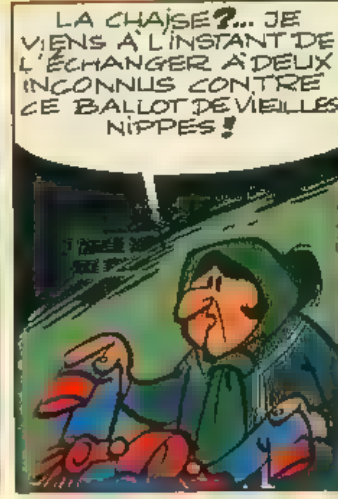
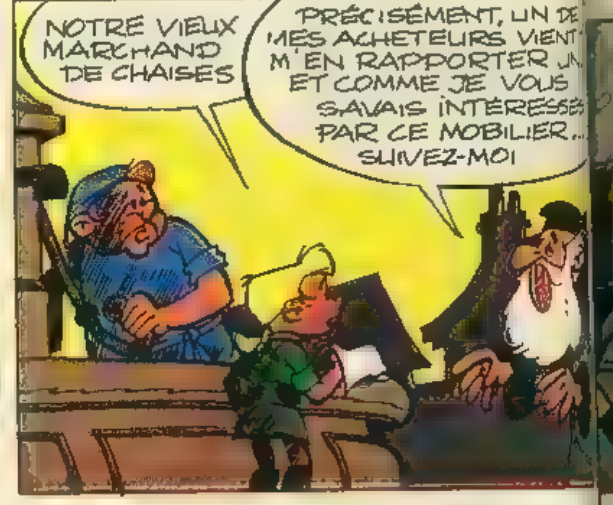
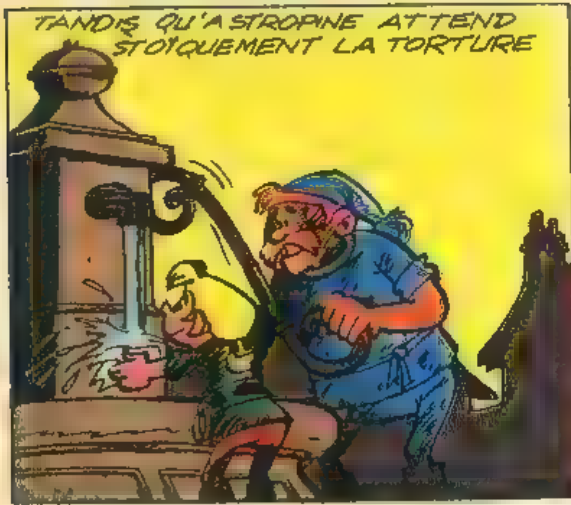
Nom :

Adresse :

Localité :

RATAPLAN et

Inlassablement, Bobèche et Rataplan éventrent les chaises qui

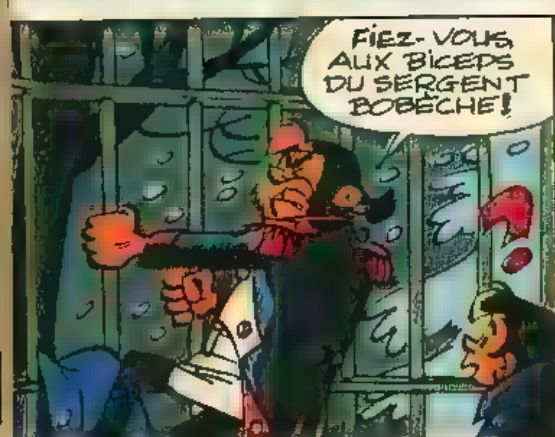
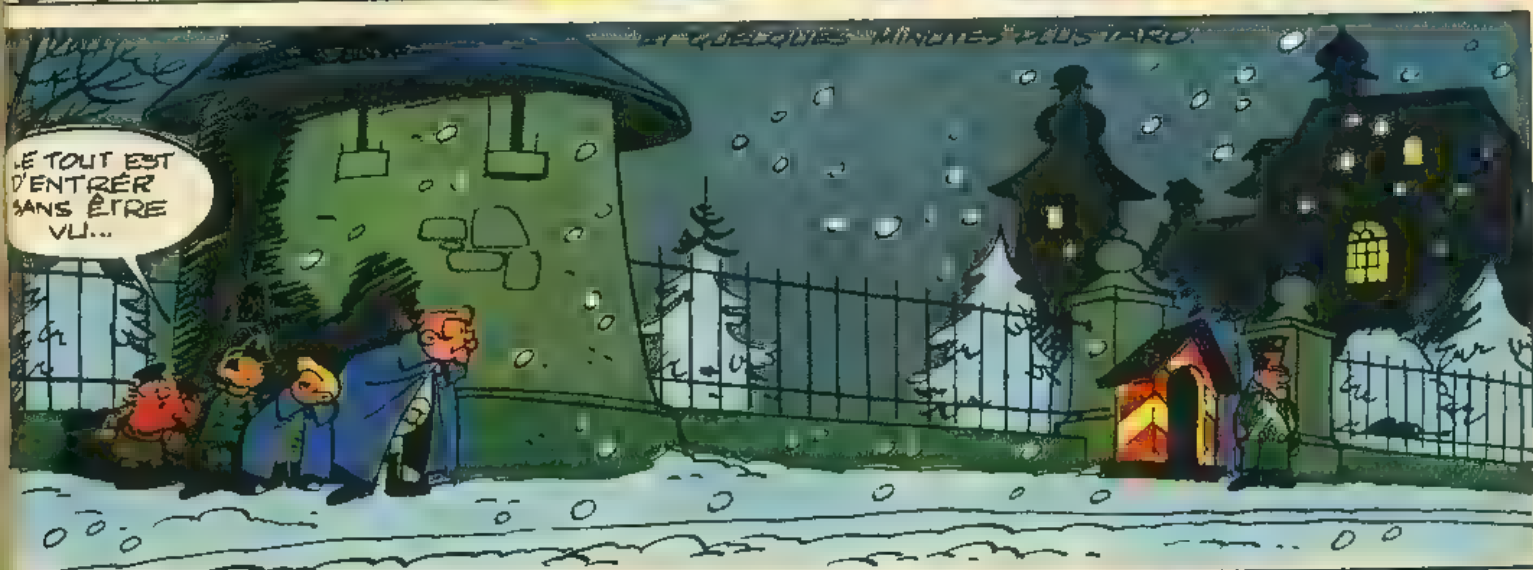
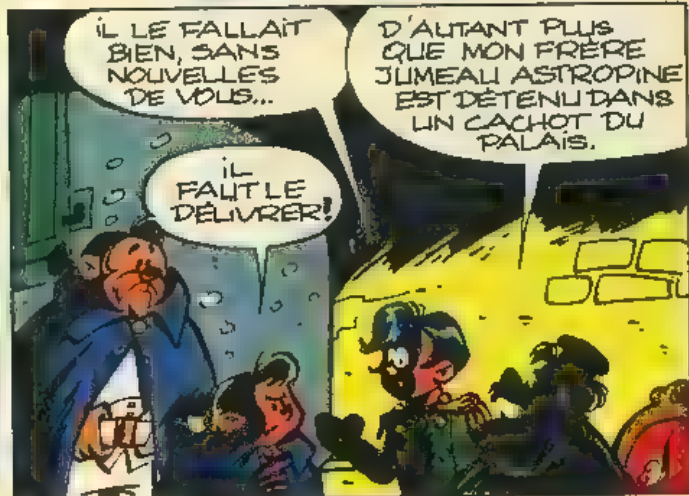
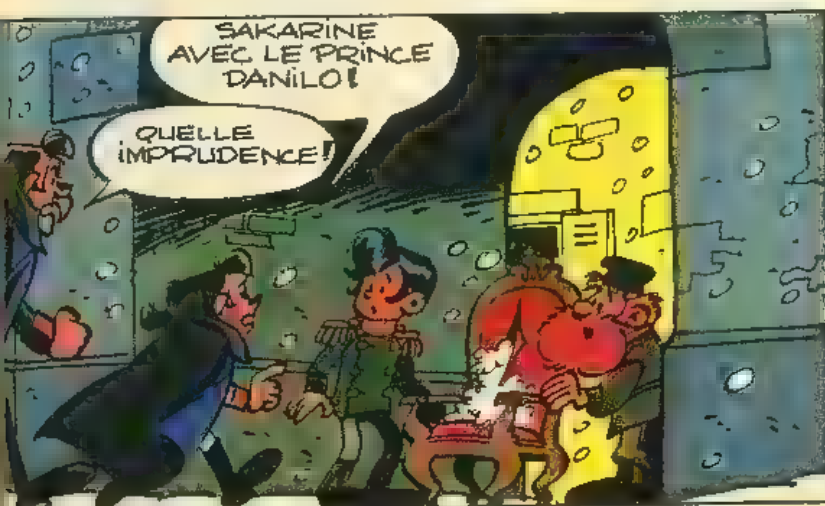


Prince de Jitomir

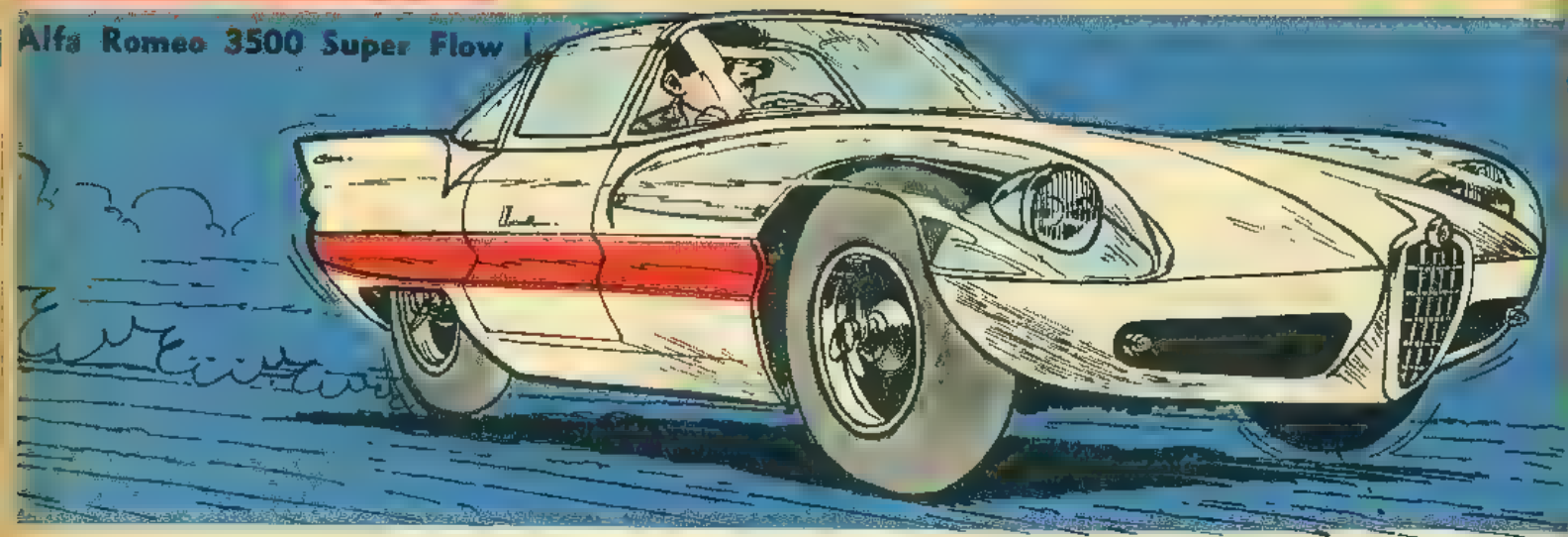
Le testament rétablissant Danilo sur le trône de Jitomir.



DESSINS
BERCK
TEXTE
Y. DUVAL



Alfa Romeo 3500 Super Flow I



De la "Super Flow"...

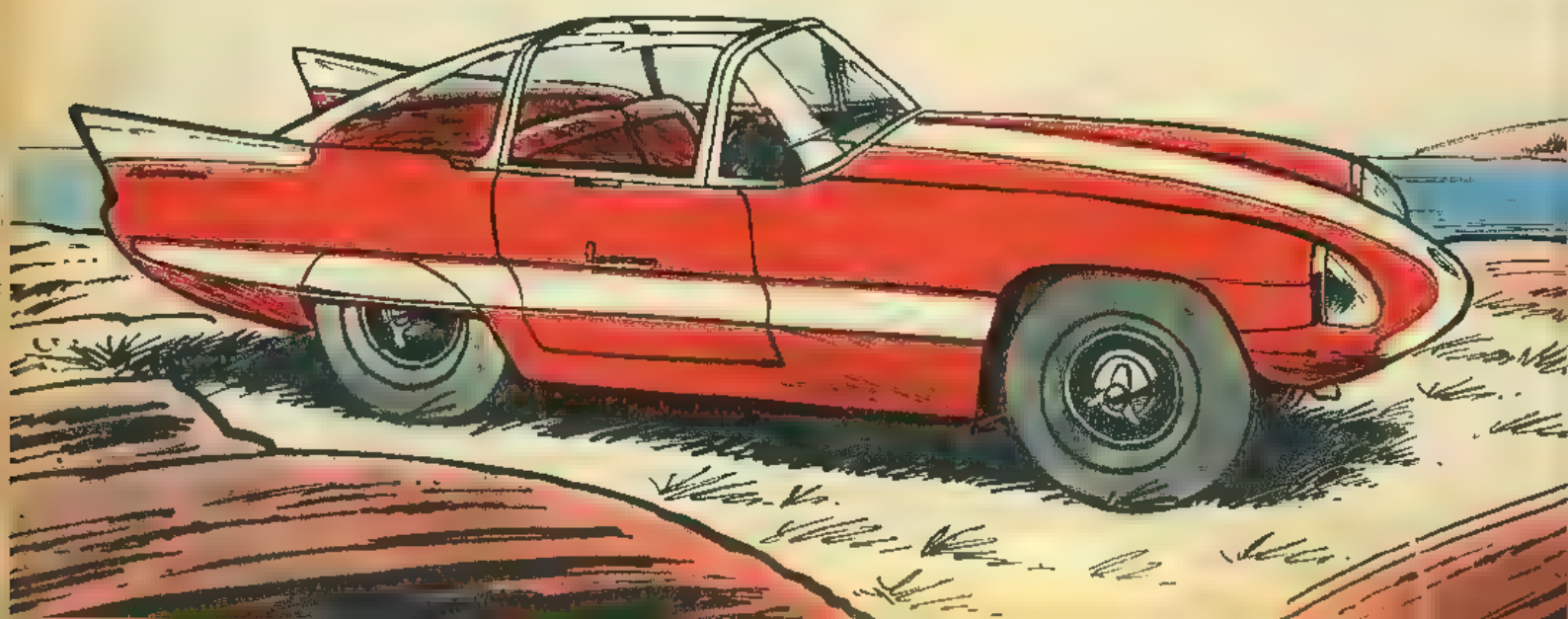
LES ORIGINES D'U

LORS du dernier Salon de l'Automobile de Turin, Pininfarina a présenté une réalisation expérimentale sur châssis Giulietta SS. Il s'agissait d'un élégant spyder caractérisé par ses lignes toutes en arrondi, la symétrie presque parfaite de son profil (tellement parfaite que sous cet angle, on avait du mal à dire s'il s'agissait d'une voiture propulsée par un moteur avant ou arrière) et enfin par son habitacle prévu pour accueillir deux personnes, totalement entouré par des surfaces vitrées, ce qui ne manquait pas de donner à la voiture l'aspect d'un coupé dont on aurait supprimé le pavillon métallique. Cette dernière caractéristique, sans être vraiment nouvelle, est intéressante par sa réalisation. En

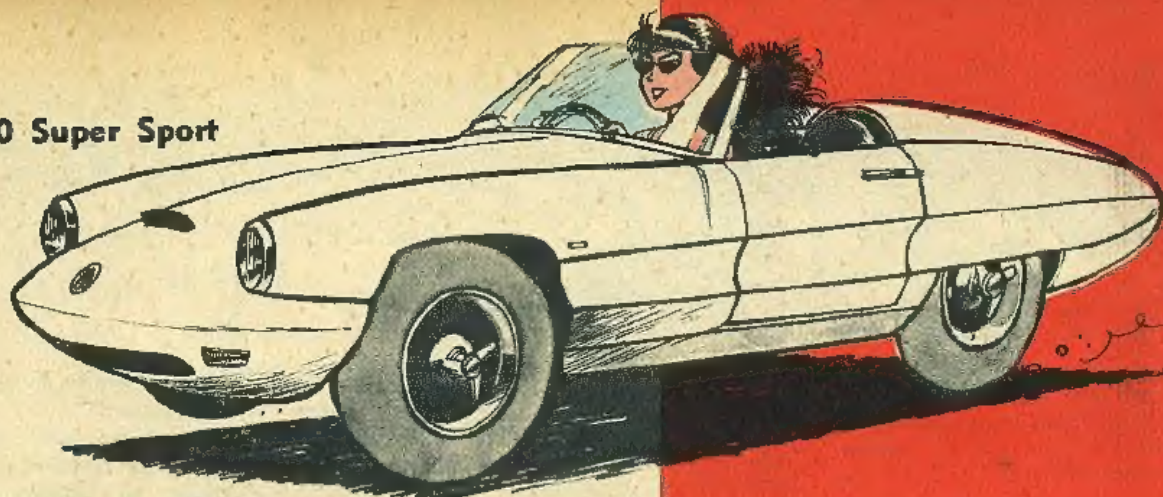
effet, la lunette arrière panoramique, destinée à supprimer les remous d'air dans l'habitacle, à haute vitesse peut pivoter et disparaître derrière les sièges si l'on roule à allure modérée.

On a beaucoup parlé de la décadence de la ligne trapèze lancée par Pininfarina avec la Lancia Flaminia. J'ajouterais que cette décadence a valu au grand maître carrossier d'acerbés reproches de la part de certains, que les admirateurs de la Giulietta expérimentale se chargeaient de rappeler en proclamant : « Pininfarina abandonne enfin ses lignes carrées » ou plus fort encore : « Pininfarina a repris le style de la Taunus ». Ces affirmations vraiment ridicules équivalent à rejeter dans l'oubli

Alfa Romeo 3500 Super Flow II



Romeo 3500 Super Sport



NTYLE

pininfarina

ri- nombre impressionnant de réalisations de Pininfarina,
se, parmi elles, toute la lignée des Super Flow !
le ne faut pas être aussi aveugle... Bien au contraire,
tarina n'a cessé de se pencher sur les problèmes
profilage rationnel des voitures.

la SUPER FLOW

re la lignée des Super Flow est formée d'une série de
céralisations spéciales de Pininfarina sur châssis Alfa-
ar- 3500, provenant des anciennes « Disco Volante »
ne ont participé notamment aux Mille Miglia et aux
eures du Mans en 1952.

a la nouvelle Giulietta expérimentale reprend la ligne
blérale des Super Flow, encore affinée.

Pininfarina n'est pas le seul constructeur qui établit ainsi progressivement, et parfois à une échelle totalement différente, une gamme de voitures qui introduit petit à petit un certain style.

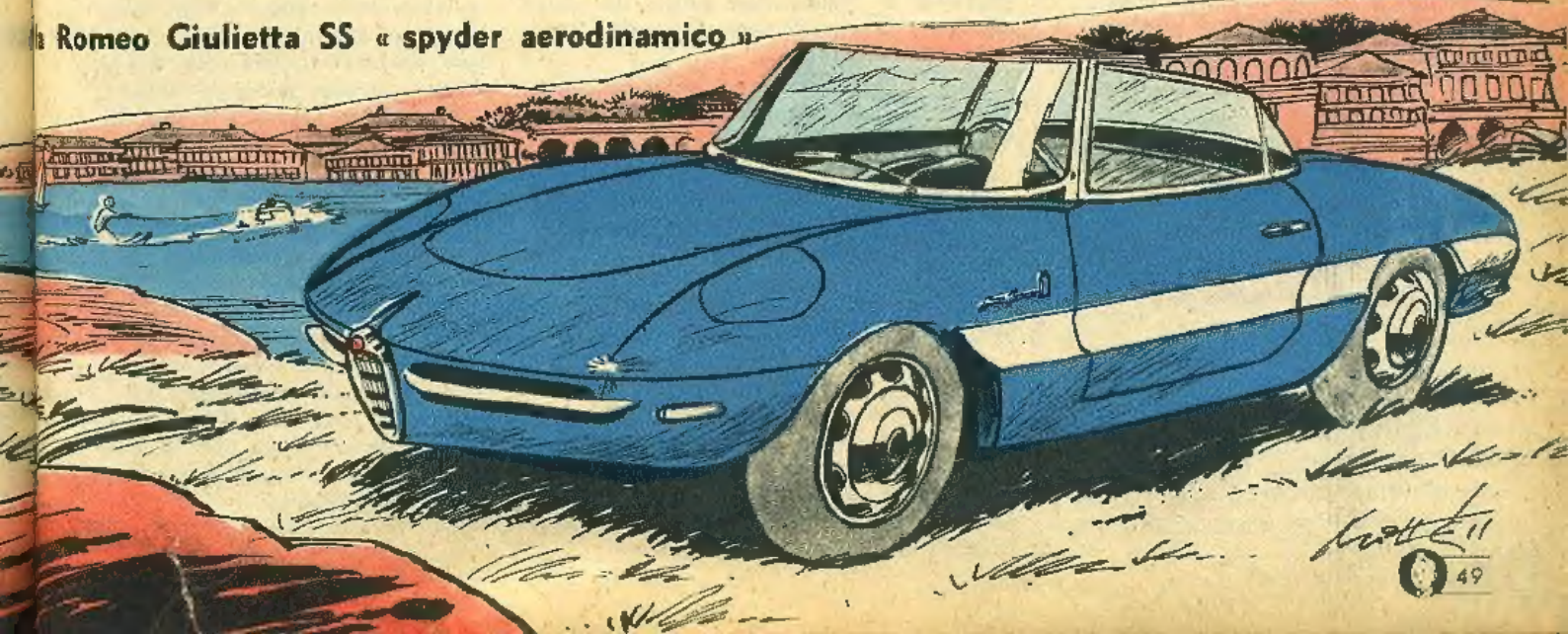
Les Américains emploient, eux, la formule « Dream Cars », c'est-à-dire qu'ils établissent des carrosseries beaucoup plus futuristes et inutilement tourmentées, pour présenter au public les solutions esthétiques qui sont alors adoptées avec un an ou deux de recul sur la production de grandes séries. Il ne s'agit souvent que d'un motif décoratif sur le flanc d'une voiture, ou même simplement le dessin d'un feu arrière !

PHILIPPE.

...à la Giulietta "SS"

Dans le prochain numéro : **DREAM CARS !**

la Romeo Giulietta SS « spyder aerodinamico »





DUEL SUR LA LAGUNE

SUITE DE LA PAGE 21

— Tachez de regagner au moins le prix de notre dîner, fit Jean. Personnellement je préfère partir à la recherche d'un rafraîchissement. Votre petit vin m'a mis en appétit. Nous nous retrouverons ici.

ferraniacolor

sur toutes les routes d'Europe



Plus de longs préparatifs pour réussir un bel instantané ! Des photos comme celle-ci, tu peux en réaliser sans problème avec

LA TROUSSE REPORTAGE



eura

cette trousse comprend :

- 1 Eura 6 x 6
- 2 films **ferrania**
- 1 flash Microlux
- 5 lampes flash

Prix : **585,- frs.**

Tout cela, comme pour un vrai reporter, dans une élégante trousse simili.

C'est une création

ferrania

Si ton papa est un mordru de la photo (ou s'il veut le devenir) demande pour lui à FOBELUX, 11-12, Square Sainctelette - Bruxelles 1 les conditions d'abonnement à la revue **close-up** (et précise ses nom et adresse complète).

Le chevalier s'éloigna. Après avoir fait en curieux le tour du vaste salon, il était occupé à déguster un Asti blanc bien glacé. Lorsque deux voix, chochotant derrière une colonne, attirèrent son attention.

— Soyez raisonnable, Barberi. Mille livres est mon dernier chiffre. Déjà cette somme est énorme !

— Soit, Howard. Pour mille livres le traité est à vous. Mais à une condition : que l'argent me soit versé séance tenante.

— Comme convenu, je l'ai sur moi, cher ami. Signez-moi ce petit reçu, et la somme que voici est à vous.

— Voilà qui est fait... Surtout, cachez bien cette quittance !

— Ce conseil ! Pensez-vous que j'aie plus que vous l'envie de voir ce papier tomber entre des mains indiscreètes ?

* * *

Toujours abrité derrière sa colonne, le chevalier de Barcy avait pâli sous son masque de velours noir.

— Les canailles ! gringa-t-il entre les dents. Les affreuses canailles ! Il me faut ce reçu coûte que coûte. Ce serait, pour mes débuts, un trop joli coup de maître !

L'homme au pourpoint violet, qui répondait au nom d'Howard, avait glissé le papier dans la poche de sa cape. Déjà il se dirigeait discrètement vers la sortie. Jean le suivit. Sur le petit quai en planches qui tenait lieu de trottoir, l'Anglais descendit dans une gondole qui l'attendait.

— Un ducat pour toi si tu rattrapes cette embarcation ! lança Barcy au nautonnier voisin, en lui jetant une pièce que l'autre saisit au vol avec la dextérité d'un singe.

— A ce prix là, acquiesça le gondolier, tu peux, signor, considérer la chose comme déjà accomplie !

Sous la lune pâle, les deux barques glissaient silencieusement sur le Grand Canal et gagnaient la lagune. Les reflets de l'astre zébraient de zigzags dorés les molles ondulations de l'eau sombre.

Quand l'avant de son embarcation eut atteint celle de l'Anglais, le chevalier, d'un bond lesté, sauta à bord de cette dernière.

— Ah ça, monsieur ! M'expliquerez-vous...

— Excusez cet abordage peu protocolaire, Mr l'Ambassadeur, mais tout n'est-il pas permis un soir de carnaval ?

— Si vous avez trop bu, jeune homme, sachez que je ne goûte nullement la plaisanterie ! Et d'abord, qui êtes-vous ?

— Qu'importe ! Vous-même n'êtes-vous pas masqué ?... Mettons que je sois quelqu'un qui s'intéresse prodigieusement au petit carré de papier que Votre Excellence a si soigneusement glissé dans la poche de sa cape.

— En ce cas, rugit Howard, il faudra que vous veniez me le prendre à la pointe de votre épée, Mr le Matamore !

— C'est bien ce que je comptais faire, Mr le Fourbe !

D'un même geste rapide les deux lames avaient dégainé et un singulier combat s'engagea sur l'étroite plate-forme flottante. Les lames d'acier jetaient par instant de brefs éclairs de leurs moulinsets.

— Prends cette botte ! lança avec violence Howard en se fendant à fond.

— Peuh ! riposta Barcy en écartant le bras d'un souple mouvement du poignet. Cette botte je la connais depuis ma tendre enfance. Mais, au fait, sir, connaissez-vous celle-ci ?

La pointe de l'épée s'enfonça si profondément dans l'épais jabot de dentelle, que pour sauver sa gorge, l'Anglais n'eut d'autre ressource qu'un saut en arrière.

Un grand jaillissement d'eau et un éclatant du chevalier saluèrent ce plongeon acrobatique. Déjà, de l'extrémité de son arc, le jeune français venait de clouer au plan de la gondole le dernier pan du manteau de la robe. Le reste flottait à côté de son propriétaire.

— A moi le précieux reçu ! A moi la preuve de la trahison !

Puis, s'adressant au gondolier accroupi sur les yeux au fond de sa barque :

— Maintenant, rentrons en vitesse ! L'inquiète pas. Laissons-le se débrouiller seul. Si les Anglais méprisent l'eau comme boisson, cela a fait d'eux d'excellents nageurs ! Un bain froid le calmera...

* * *

Le lendemain, au Palais du Doge, les ambassadeurs étrangers étaient réunis pour accompagner le Grand Conseil à la traditionnelle cérémonie du Mariage de la Mer. Depuis le 13^e siècle en effet, chaque année, le Doge en grand costume d'apparat, se rend, à la tête du « Bucentaure » jusque dans la passe de Lido, afin de jeter à la mer un anneau d'or en signe de perpétuelle alliance de Venise avec l'élément marin.

— Sérénissime Seigneurie, fit le chevalier de Barcy en tendant au Doge Tiepolo le précieux document si valeureusement conquis, je pense que ce petit document pourra vous éclairer sur une affaire que vous teniez en surplis.

En lisant la preuve de la trahison, le visage du doge était devenu blême.

— Mr de Merjeu, annonça-t-il, avant de partir pour la cérémonie, je vous prie de passer en mon cabinet. Je tiens à signer le champ le renouvellement du traité de commerce entre nos deux pays.

C'est dans un bruyant éternuement que l'ambassadeur anglais étouffa le cri de surprise que cette annonce lui arrachait.

— On dirait que vous êtes enrhumé, Mr Howard ? fit Jean. Il faut vous méfier des bains nocturnes. Si au printemps les jours sont déjà tièdes, la nuit dans la lagune, l'air est encore fraîche !

FIN

Petites histoires de Belgique

TEXTES ET DESSINS DE J. SCHOONJANS

Au micro : Jules César !...

Hum ! ... Eh ! bien, chers auditeurs, ici, en quelques mots, ce qui s'est passé ... il y a de cela, euh ! 2019 ans. C'était en 57, avant Jésus-Christ ... Je suis venu, j'ai vu, j'ai vaincu ! Oh ! pas facilement ! J'ai rencontré



les Nerviens à Solesmes, sur la Selle. Leur chef était Boduognat. Ce diable d'homme m'a fait peur, à moi César ! Je l'avoue sans honte. Quelle tuerie ! J'y ai perdu mon bouclier. Enfin, nous avons eu le dessus, car les Romains sont invincibles, n'est-ce pas ? Alors j'ai cru que c'était fini ... que la Gaule belge était pacifiée ... Ah ! ouiche ! Voilà les Aduatiques qui se soulèvent ! J'ai dû les vendre comme esclaves. Puis, les Éburons commandés par le jeune Ambiorix et alliés aux Trévires dont le roi était Induciomar - un vieux renard celui-là - me massacrent une légion et cinq cohortes !!! ...

Non, mais, pardon ! J'ai frisé la congestion

☠ ☠ ☠ ☠ ☠. J'ai exterminé tous les Éburons. Excusez-moi ! Et je les ai remplacés par les Tongres ... Mais je n'ai jamais réussi à mettre la main sur Ambiorix. Il était insaisissable ... in-sai-sis-sa-ble !

Il m'a nagué pendant des années ! Chaque fois qu'on allait l'attraper ... zou ! il s'envolait littéralement dans la nature !



Ah ! ils m'ont donné chaud, les Belges !
Bousoir, chers auditeurs !

